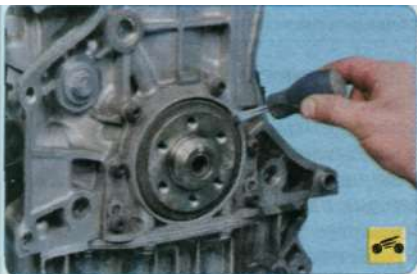


1. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка роботизированной коробки передач», с. 134; «Снятие и установка механической коробки передач», с. 131).

ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобилях с механической коробкой передач снимите сцепление (см. «Снятие и установка сцепления», с. 124).

2. Снимите маховик (см. «Снятие, установка и дефектовка маховика», с. 71).



3. Подденьте отверткой и извлеките задний сальник коленчатого вала.



4. Смажьте моторным маслом рабочую кромку нового сальника, установите его в гнездо блока цилиндров, сориентировав рабочей кромкой внутрь двигателя, и аккуратно заправьте рабочую кромку на шейку коленчатого вала.



5. Запрессуйте сальник в держатель до упора с помощью оправки или выколотки. В качестве оправки можно использовать головку подходящего размера из набора инструментов или старый сальник.

6. Установите все детали в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА



Вам потребуются: торцовая головка «на 16», головка TORX E8, отвертка с плоским лезвием, емкость для сливаемого масла.

Работу выполняйте на смотровой канаве, эстакаде или по возможности на подъемнике.

1. Снимите защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера двигателя», с. 65).

2. Слейте масло из двигателя (см. «Замена масла в двигателе и масляного фильтра», с. 86).

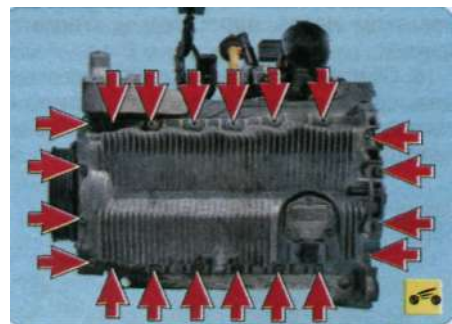


3. Отожмите фиксатор и отсоедините колдовку жгута проводов от датчика уровня масла.

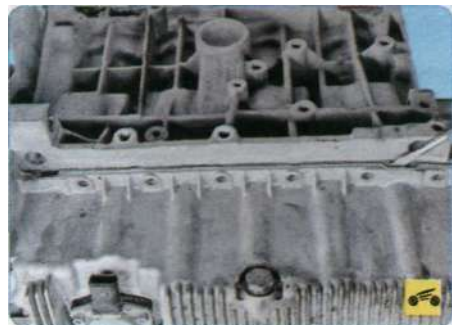
4. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка роботизированной коробки передач», с. 134; «Снятие и установка механической коробки передач», с. 131).

ПРИМЕЧАНИЕ

Дальнейшие операции по замене уплотнения масляного картера для наглядности показаны на снятом двигателе.



5. Выверните двадцать винтов крепления поддона масляного картера двигателя к блоку цилиндров.



6. Подденьте отверткой поддон масляного картера за специальные ниши...



7. ...и снимите поддон.

8. Очистите от остатков старого герметика и обезжирьте привалочные поверхности блока цилиндров и масляного картера двигателя.



9. Нанесите на поверхность поддона масляного картера специальный герметик-прокладку в виде валика диаметром 3-4 мм, при этом линия нанесения герметика должна проходить с внутренней стороны крепежных отверстий.



10. Установите масляный картер и вверните болты его крепления к блоку цилиндров, не затягивая окончательно. Вверните до упора три болта крепления масляного картера к картеру сцепления, не затягивая их окончательно.

11. Затяните болты крепления масляного картера к блоку цилиндров крест-накрест, предварительно моментом 8 Н·м, а затем окончательно моментом 14 Н·м. Затем затяните три болта крепления масляного картера к картеру сцепления моментом 27 Н·м.

12. Установите все детали в порядке, обратном снятию.

13. Залейте масло в двигатель (см. «Замена масла в двигателе и масляного фильтра», с. 86).

ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

