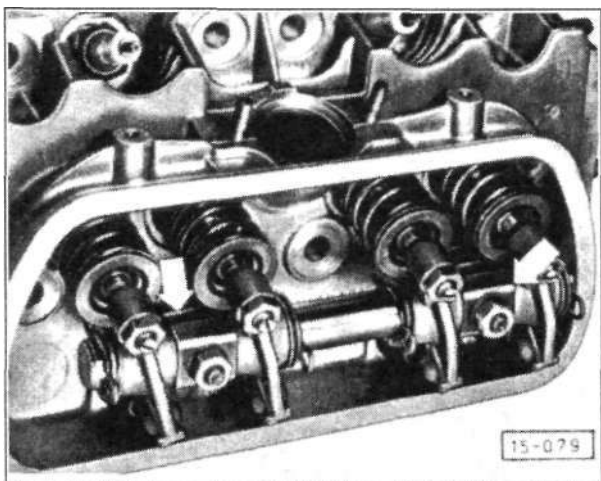


15-077

- Окончательно затянуть болты крепления головки цилиндров в указанной на рисунке последовательности. Болты М8 затягиваются моментом 25 Нм (2,5 кгсм), а болты М10 - моментом 30 Нм (3,0 кгсм).
- Вставить штанги толкателей, надеть новые уплотнительные кольца на обе шпильки и установить на шпильки оси клапанных рычагов.



15-079

Внимание! Обратит внимание на то, чтобы разрезы на опорных стойках (указаны стрелками) были сверху, а их скошенные края были направлены наружу.

Внимание! Использовать только новые шестигранные гайки (М8). Затягивать их моментом 25 Нм (2,5 кгсм).

- Отрегулировать тепловые зазоры клапанов (см. раздел "Регулировка тепловых зазоров клапанов").
- Установить крышку клапанов с новой уплотнительной прокладкой.
- Закрепить крышки двигателя и вентилятор системы охлаждения.
- Установить глушитель.
- Установить впускной трубопровод и карбюратор.
- Установить двигатель.

- Выполнить пробную поездку и убедиться в отсутствии утечек масла из-под крышки клапанов.

Снятие, проверка и установка клапанов

Снятие

- Снять головку цилиндров (см. раздел "Снятие и установка головок цилиндров").

Внимание! Старые клапаны нужно устанавливать на прежние места. Перед разборкой пометить все клапаны. После продолжительной работы двигателя на поверхности соприкосновения сухарей со стержнем клапана может образоваться заусенец. Его необходимо удалить при помощи бархатного напильника, чтобы заусенец при прохождении клапана в направляющей втулке не оставлял царапин.



15-080

- Нажать вниз на тарелки пружин клапанов и вынуть сухари. В мастерских для этой цели используется зажимное приспособление (см. снимок) или приспособление для сжатия пружин клапанов (см. главу "Инструменты"). Тарелку пружины клапана можно также нажать вниз при помощи двух прочных отверток. Затем (при любом способе нажатия) вставить в камеру сгорания лапку, чтобы клапан при нажатии не провалился. При этом помощник должен вынуть сухари.
- Вынуть тарелку пружины, пружину клапана и манжету.

Проверка

- Очистить разобранные клапаны проволочной щеткой.
- Проверить клапаны на отсутствие нагара на седлах, биения и следов износа стержней, а также повреждения канавок для сухарей.