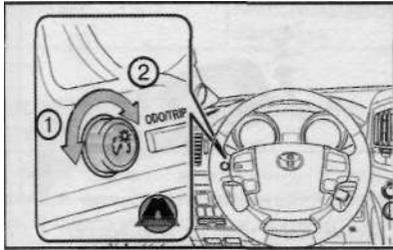


ки А и В можно использовать для записи и отображения различных расстояний, независимо друг от друга.

8. Датчик давления масла в двигателе: показывает давление масла в двигателе.

9. Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика: служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика сбрасываются в ноль.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать: 1-темнее; 2 - ярче.



~[**ВНИМАНИЕ**

1. Предотвращение повреждения двигателя и его элементов:

• Не допускать перехода стрелки тахометра в красную зону, соответствующую максимальным оборотам двигателя.

• Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне («Н»), двигатель может перегреться. В таком случае следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить двигатель после того, как он полностью охладится.

2. Во время движения:

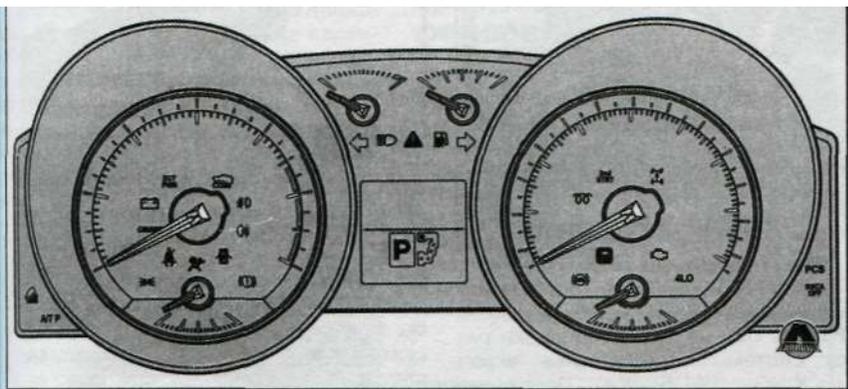
• Если вольтметр показывает более 19 В или менее 9 В, это может указывать на неисправность аккумулятора. Необходимо проверить автомобиль у дилера Toyota.

• Если датчик давления масла в двигателе не работает должным образом, следует немедленно остановить двигатель и обратиться к дилеру Toyota.

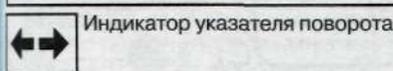
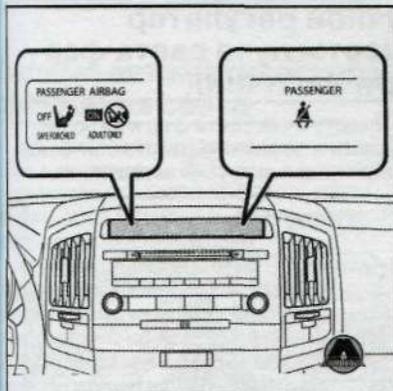
Индикаторы и контрольные лампы

Индикаторы и контрольные лампы, расположенные в комбинации приборов и на центральной панели, информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

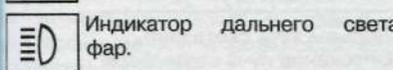
Комбинация приборов:



Центральная панель:



Индикатор указателя поворота.



Индикатор дальнего света фар.

Индикатор задних фонарей.

Индикатор противотуманных фар².

Индикатор задних противотуманных фонарей.

CRUISE Индикатор круиз-контроля.

Индикатор пробуксовки¹.

Индикатор подпрогрева двигателя^{*1,3}.

Индикатор «ползущего» режима^{*1,2}.

Индикатор системы помощи при спуске с холма^{*1,2}.

RSCA OFF

Индикатор отключения датчика опрокидывания для боковых шторок безопасности¹.

ECT PWR

Индикатор режима PWR.

2nd STRT

Индикатор работы автоматической трансмиссии в режиме начала движения со второй передачи.

4LO

Индикатор понижающей ступени.



Индикатор блокировки центрального дифференциала.



Индикатор ручного выключателя подушки безопасности¹. Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе различных систем автомобиля:



* Сводная контрольная лампа. Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность.



* Контрольная лампа неисправности системы электропитания (разряда аккумуляторной батареи). Включение контрольной лампы при работающем двигателе свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея работает в режиме разряда.



* Контрольная лампа неисправности систем. Указывает на то, что неисправна:

- система снижения токсичности выхлопа (при наличии);
- электронная система управления двигателем; Изд-во «Monolith»
- электронная система управления дроссельной заслонкой;
- электронная система управления автоматической трансмиссией.



* Контрольная лампа включения стояночного тормоза/ контрольная лампа неисправности тормозной системы.



Контрольная лампа открытых дверей автомобиля. Контрольная лампа горит, если хотя бы одна дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно.



* Контрольная лампа SRS. Указывает на то, что неисправна система подушек безопасности SRS и система преднатяжения ремней безопасности.



* Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и системы усилителя экстренного торможения.



* Контрольная лампа системы предаварийной безопасности. Указывает на неисправность в системе предаварийной безопасности.



Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя.



Контрольная лампа непристегнутого ремня переднего пассажира.