

Обслуживание на автомобиле

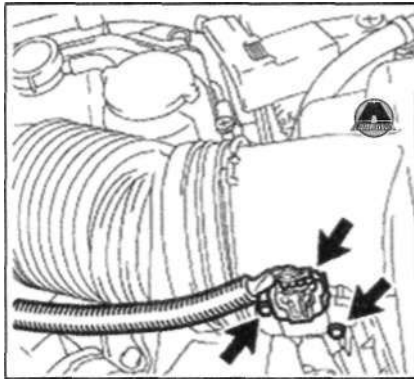
1. Подсоединить специальный прибор к разъему DLC3.
2. Включить зажигание.
3. Включить специальный прибор и выбрать следующие пункты в меню: Powertrain / Engine / Data List / All Data / МАЯ Издательство «Монолит»
4. Проверить работу датчика. В противном случае проверить датчик расхода воздуха, жгут проводов или блок управления двигателем.

Снятие и установка

1. Отсоединить разъем датчика, отвернуть два винта и снять датчик расхода воздуха,

Примечание:

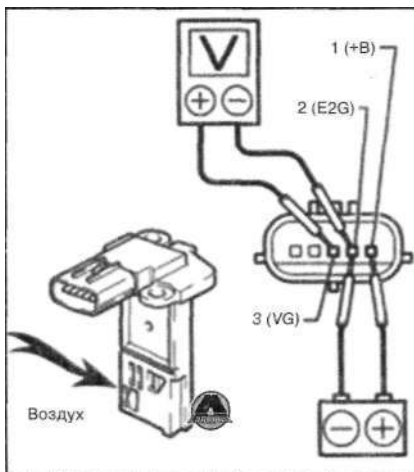
Момент затяжки: 1,7 Н-м.



2. Установка производится в порядке обратном снятию.

Проверка

1. Проверить напряжение:
 - Подсоединить аккумулятор к выводам 1 (+V) и 2 (E2G) датчика, как показано на рисунке.
 - Подсоединить положительный вывод вольтметра (+) к выводу 3 (VG) датчика и отрицательный (-) - к выводу 2 (E2G) датчика.
 - Подуть на датчик и проверить напряжение. Если полученное значение отличается от стандартного, заменить датчик новым.



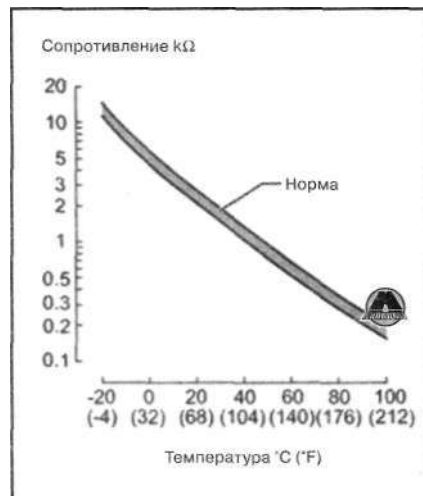
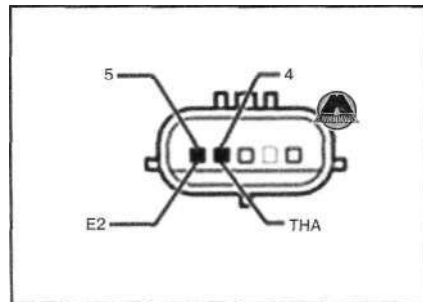
2. Визуально проверить платиновый провод с высоким удельным сопротивлением на наличие рядом с ним посторонних предметов, как показано на рисунке. В противном случае заменить датчик расхода воздуха.



3. Проверить датчик температуры всасываемого воздуха:
 - Измерить сопротивление между разъемами датчика.

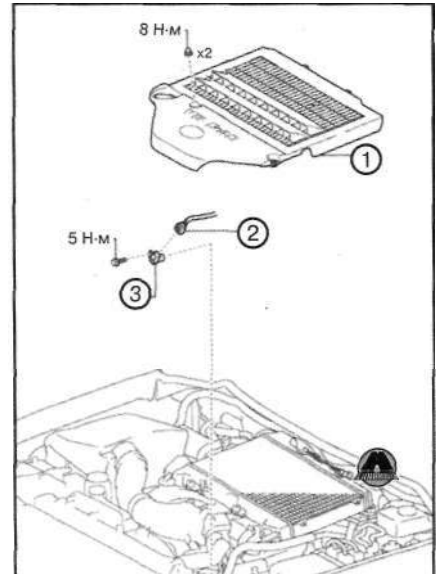
Соединение	Температура	Значение
4 (ТНА) - 5 (Е2)	-20°C	12,5-16,9 Ш
	20°C	2,9-2,67 Ш
	60°C	0,50-0,68 кП

- Если полученное значение отличается от табличного, заменить датчик расхода воздуха новым.



5. Датчик положения распределительного вала

Составные элементы



1. Декоративная крышка двигателя.
2. Разъем.
3. Датчик положения распределительного вала.

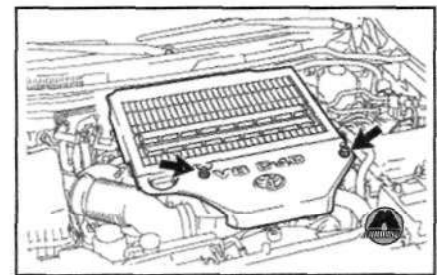
Снятие и установка

1. Отвернуть две гайки и снять декоративную крышку двигателя.



Примечание:

Момент затяжки: 8 Н-м.



2. Отсоединить разъем датчика, отвернуть болт и снять датчик положения распределительного вала.



Примечание:

Момент затяжки: 5 Н-м.

