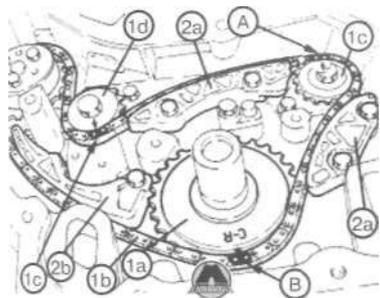
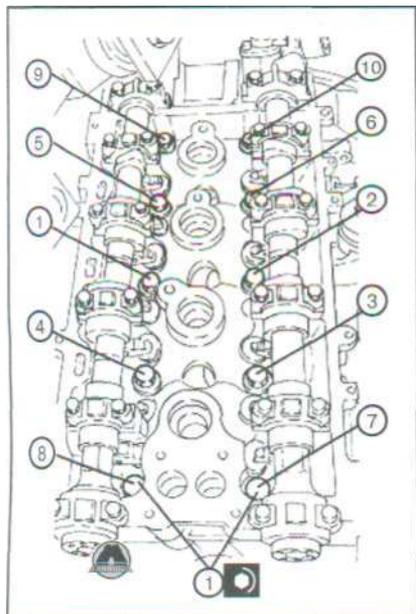


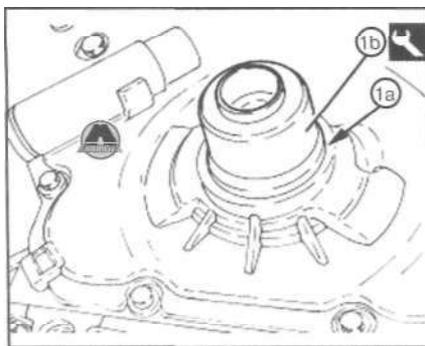
35. Установить датчик аварийного падения моторного масла.
36. Установить и зафиксировать стартер.
37. Установить и зафиксировать генератор.
38. Установить и зафиксировать корпус насоса.
39. Установить два новых уплотнения на подающий патрубок водяного насоса.
40. Установить и зафиксировать термостат с подающим патрубком.
41. Установить и зафиксировать два балансирных вала.
42. Установить звездочку (1а), а затем цепь (1б), совместив медное звено (а) со стрелкой на звездочке (1с), а серебряное звено (1б) с буквами С-R на звездочке (1а). Серебряное звено (с) должно быть совмещено со стрелкой на звездочке (1д).



43. Установить фиксированные (2а) и подвижные (2б) планки на свои места. Затянуть болты крепления моментом 7-9 Н-м.
44. Сжать гидравлический натяжитель цепи привода балансирных валов и затянуть моментом 7~9 Н-м.
45. Установить форсунку для смазки приводной цепи и затянуть болт крепления моментом 10 Н-м.
46. Установить головку блока цилиндров и при помощи динамометрического ключа (1860942000) затянуть болты крепления в несколько этапов в указанной на рисунке последовательности.



- Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров:  
 Первый этап: 27-33 Н-м.  
 Второй этап: дотянуть на 100°.  
 Третий этап: дотянуть на 65°.
47. Поместить теплообменник на место и затянуть болты крепления.
  48. Установить монтажный кронштейн каталитического нейтрализатора на место и затянуть болты крепления.
  49. Установить генератор и затянуть болты крепления моментом 63-77 Н-м.
  50. Установить насос гидроусилителя рулевого управления и затянуть болты крепления моментом 19-21 Н-м.
  51. Установить датчик частоты вращения коленчатого вала и затянуть болт крепления.
  52. Установить датчик детонации и затянуть болт.
  53. Вкрутить датчик давления масла.
  54. Установить крышку толкателей с прокладкой и зафиксировать, затянув болты крепления моментом 7-9 Н-м.
  55. Установить электронный блок управления и затянуть болты крепления моментом 22 Н-м.
  56. Установить новый сальник (1а) в крышку привода газораспределительного механизма, используя подходящую оправку (1б) (1860099000).



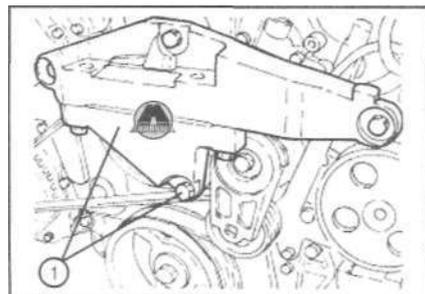
*Примечание*  
 Перед установкой нанести на кромки сальника тонкий слой силиконовой смазки.

57. Установить крышку переднего сальника коленчатого вала на место и затянуть болты крепления моментом 21 Н-м.
58. Установить шкив коленчатого вала.
59. Затянуть новый болт крепления шкива коленчатого вала моментом 110 Н-м и дотянуть на угол 75°, удерживая коленвал от проворачивания специальным приспособлением (2000001000).

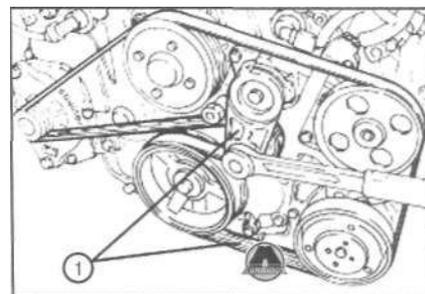
#### 4. Двигатель 3.2 JTS

### Снятие головки блока цилиндров и масляного поддона

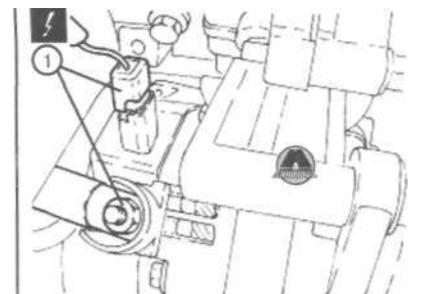
1. Установить двигатель на стенд для разборки.
2. Отвернуть болты крепления и снять монтажную опору двигателя (1) со стороны привода газораспределительного механизма.



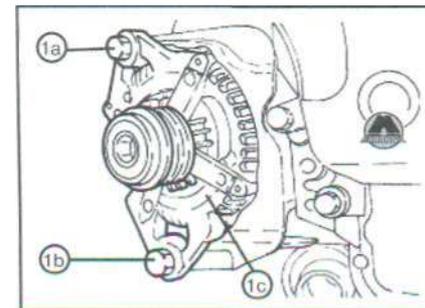
3. Ключом ослабить натяжитель и снять ремень привода навесного оборудования (1).



4. Отвернуть гайку и снять клемму с генератора, а также отсоединить электрический разъем (1).



5. Отвернуть болты крепления (1а) и (1б) и снять генератор (1с) с опоры.



6. Отвернуть болты (1а) и снять крепление генератора (1б) с блока цилиндров.

