



Схема 3. Система управления автоматической коробкой передач: 1 – диагностический разъем; 2, 3 – монтажный блок в салоне; 4 – селектор управления переключением коробки передач; 5 – рычаг селектора управления переключением коробки передач; 6, 7 – монтажный блок под капотом; 8 – выключатель стоп-сигнала; 9 – блок управления двигателем; 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 – колодка жгута проводов; 17 – блок управления автоматической коробкой передач; 18 – многофункциональный переключатель; 19 – датчик скорости автомобиля; 20 – интерфейс электрики и гидравлики; 21 – датчик частоты вращения первичного вала коробки передач; 22 – датчик относительного давления; 23 – электромагнитный клапан теплообменника