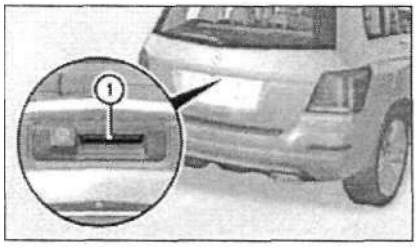
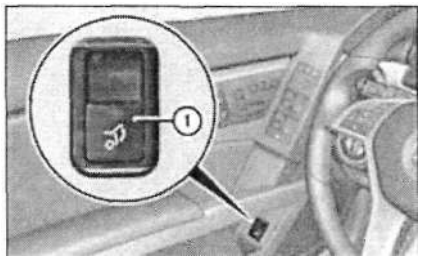
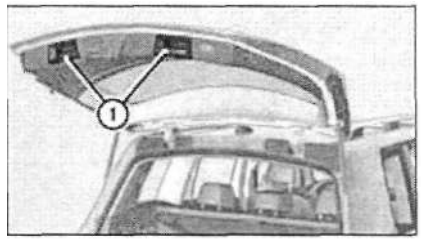


8.1 Открывание отпертой двери задка
1 Наружная ручка



8.2 Индивидуальный выключатель (1) отпирания двери задка



8.3 Внутренние ручки-ниши (1) двери задка на моделях базовой комплектации

при переведенном в верхнее положение рычажке открывание двери может быть произведено только снаружи автомобиля при условии, что кнопка выключения замка ***(см. иллюстрацию 7.3)*** не утоплена. Для снятия дополнительной блокировки отожмите рычажок вниз.

8 Доступ в багажное отделение

Отпирание замка двери задка

С ПДУ и выключателя единого замка

Порядок отпирания двери задка с ПДУ и выключателя единого замка описан в Разделе 5. После того, как замок будет отперт, ухватитесь за ручку, расположенную в углублении над площадкой под установку заднего номерного знака ***(см. иллюстрацию 8.1)*** и, потянув вверх, откройте дверь. **Замечание:** *На моделях комплектации EASY-PACK удерживание нажатой кнопки \ ~^j> I ПДУ единого замка приводит к автоматическому открыванию двери задка.*

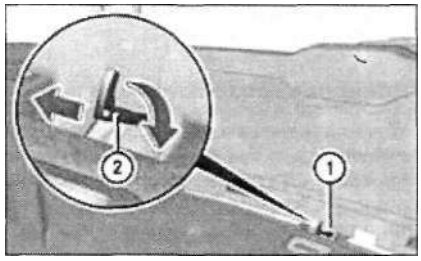
С индивидуального выключателя

Индивидуальный выключатель отпирания двери задка имеет клавишную конструкцию и помещается на подлокотнике водительской двери автомобиля ***(см. иллюстрацию 8.2).*** **Замечание:** *На моделях комплектации EASY-PACK удерживание клавиши оттянутой приводит к автоматическому открыванию двери задка - для автоматического закрывания крышки нажмите на клавишу.*

Закрывание двери задка

На моделях базовой комплектации закрывание двери задка производится путём простого её захлопывания - в нижней торцевой поверхности двери оборудованы выполненные в виде ниш ручки *(см.* ***иллюстрацию 8.3).***

На моделях с электроприводом двери задка (комплектация EASY-PACK), опускание последней производится путем удерживания нажатым индивидуального выключателя на подлокотнике водительской двери автомобиля ***(см. иллюстрацию*** *8.2)* либо кнопки П З П ПДУ единого замка (см. Раздел 5) - в случае необходимости процесс опускания двери может быть приостановлен путём отпускания кнопки. Коме того, в нижнюю торцевую поверхность двери задка вмонтирован специальный кнопочный выключатель ***(см. иллюстрацию 5.6)*** - нажимание на расположенную рядом кнопку единого замка (см. **там же)** приведёт к закрыванию двери с одновременной блокировкой замков. **Замечание:** *Если в ходе опускания дверь натыкается на препятствие, процесс закрывания приостанавливается и дверь возвращается в поднятое положение.*



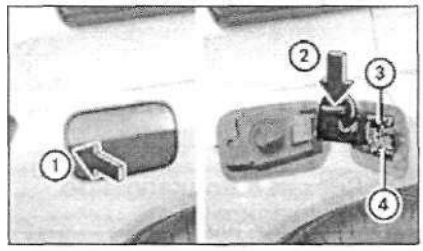
8.4 Аварийное отпирание двери задка при помощи ключа-вкладыша (2)
1 Паз в панели внутренней отделки

Ограничение высоты открывания двери задка

В случае необходимости ход открывания двери задка может быть сокращён на величину до 20 см, что может оказаться полезным, например, в условиях ограниченного пространства гаражного помещения - прервите процесс открывания двери путём повторного оттягивания наружной дверной ручки либо нажимания на соответствующую кнопку ПДУ единого замка/дверного выключателя. В случае необходимости требуемая величина ограничения может быть занесена в память привода - нажмите на кнопку запирания двери и удерживайте её нажатой до тех пор, пока не раздастся подтверждающий звуковой сигнал. Если теперь потребуется открыть дверь до конца хода, придётся повторно воспользоваться наружной ручкой.

Аварийное отпирание двери задка

При отказе активатора единого замка аварийное отпирание двери задка может быть произведено при помощи вмонтированного в ПДУ ключа-вкладыша. Извлеките ключ-вкладыш ***(см. иллюстрацию 5.2),*** введите его в паз в панели внутренней отделки, поверните его на 90° по часовой стрелке, отожмите влево(см. ***иллюстрацию 8.4)*** и откройте дверь.



9.1 Для откидывания отпертой крышки лючка заливной горловины топливного бака нажмите на её задний край (1)
2 Снятая пробка фиксируется в держателе с задней стороны крышки
3 Ярлык с данными по давлению накачки шин
4 Перечень допустимых для заправки автомобиля сортов топлива

9 Доступ к заливной горловине топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака оборудован в правом заднем крыле автомобиля непосредственно позади соответствующей колёсной арки, имеет прямоугольную форму и оборудован откидной крышкой, для открывания которой следует нажать на её задний край ***(см. иллюстрацию 9.1).*** Крышка фиксируется замком, активатор отпускания защёлки которого подключён к системе единого замка и срабатывает одновременно с отпиранием всех дверей автомобиля (см. Раздел 5). Для сбрасывания давления топливных испарений в баке медленно поверните оснащённую страховочным тросом крышку заливной горловины против часовой стрелки, затем окончательно снимите её. Снятая крышка может быть зафиксирована своей резьбовой частью в специальном держателе, оборудованном с внутренней стороны крышки лючка ***(см. иллюстрацию*** *9.1).*

Закончив заправку автомобиля топливом, затяните крышку, вращая её по часовой стрелке до срабатывания храпового механизма - постарайтесь не допустить по-