

ции отключите подачу наружного воздуха. Кондиционер не включайте;

- нормальный режим отопления. Используется в холодное время года для поддержания оптимальной температуры воздуха в салоне после его интенсивного прогрева в максимальном режиме отопления. Рукоятку переключателя 3 интенсивности подачи воздуха в салон установите в среднее положение. Рукоятку регулятора 1 распределения потоков воздуха установите в положение V". Рукоятку регулятора 5 температуры установите в крайнее положение левой части шкалы. Кнопкой выключателя 2 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер не включайте;

- режим обогрева ветрового стекла, стекло передних дверей и отопления. Используется для предотвращения запотевания стекол при повышенной влажности воздуха в режиме отопления. Рукоятку переключателя 3 интенсивности подачи воздуха в салон установите в среднее положение. Рукоятку регулятора 1 распределения потоков воздуха установите в положение >|«\*. Рукоятку регулятора 5 температуры установите в крайнее положение левой части шкалы. Кнопкой выключателя 2 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер может находиться во включенном или в выключенном состоянии в зависимости от температуры окружающей среды;

- режим обдува ветрового стекла и стекол передних дверей. Используется для быстрого устранения запотевания стекол при повышенной влажности воздуха. Рукоятку переключателя 3 интенсивности подачи воздуха в салон установите в среднее положение. Рукоятку регулятора 1 распределения потоков воздуха установите в положение Щ7. Рукоятку регулятора 5 температуры установите в крайнее положение левой части шкалы. Кнопкой выключателя 2 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер может находиться во включенном или в выключенном состоянии в зависимости от температуры окружающей среды.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы стекла не запотевали в дождливую погоду, включите режим их обдува при выключенном отопителе, так как разница значений температуры поверхности стекла и подаваемого воздуха может вызвать конденсацию влаги.

#### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Для более эффективного действия вентиляции и отопления при скорости движения автомобиля менее 50 км/ч и при проезде особо загрязненных участков дорог с закрытыми окнами (для создания избыточного давления воздуха в салоне, предотвращающего подсос пыли) рекомендуем включать переключателем вентилятор отопителя на малую или максимальную скорость.

Для ускоренного устранения запотевания заднего стекла и освобождения его от наледи и снега включите переключателем обогрева стекла.

Если вы не используете кондиционер продолжительное время, необходимо раз в неделю ненадолго включать его при работающем двигателе для восстановления слоя смазки на деталях компрессора и уплотнениях.

### СИСТЕМА С БЛОКОМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система отопления, вентиляции и кондиционирования может работать в двух режимах: автоматическом и ручном.

В автоматическом режиме управления выполните следующее.



1. Нажмите на кнопку «AUTO» выключателя 11 (рис. 1.10) режима автоматического управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом происходит автоматическое управление режимами подачи воздуха через сопла в панели приборов, в нижнюю часть салона и на ветровое стекло (или через сопла в панели приборов и в нижнюю часть салона), а также скоростью вентилятора воздухоподогревателя и компрессора кондиционера.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В автоматическом режиме система отопления, кондиционирования и вентиляции работает с учетом информации, полученной от фотодатчика, установленного на панели приборов. Никогда не загромождайте этот датчик посторонними предметами (книгами, документами и т.п.).



2. Рукоятками регуляторов 7 и 12 температуры поступающего в салон воздуха установите желаемую температуру поступающего в салон воздуха со стороны переднего пассажира и со стороны водителя соответственно. При повороте рукояток

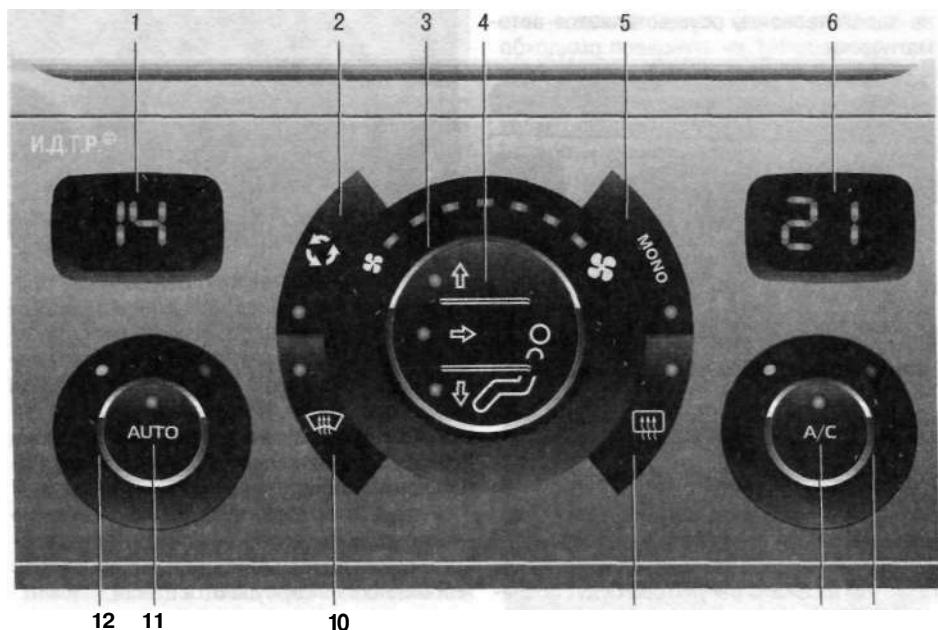


Рис. 1.10. Блок автоматического управления двухзонной системой отопления (кондиционирования) и вентиляции салона: 1, 6 - индикаторы заданной температуры воздуха в салоне; 2 - выключатель режима рециркуляции; 3 - переключатель режимов работы электровентилятора воздухоподогревателя; 4 - переключатели распределения потоков воздуха; 5 - выключатель двухзонного режима работы системы; 7, 12 - регуляторы температуры поступающего в салон воздуха; 8 - выключатель кондиционера; 9 - выключатель обогрева стекла двери задка; 10 - выключатель интенсивной подачи воздуха на ветровое стекло и стекла передних дверей; 11 - выключатель автоматического режима работы кондиционера