

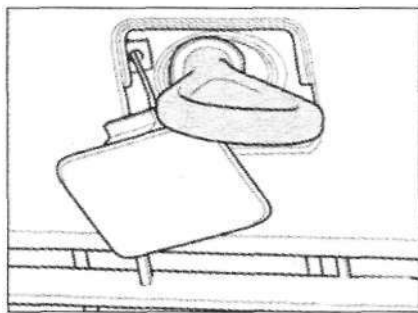
прибл. на 60 минут. Прибл. через 60 минут на дисплее появляется Сохранить код/ код 1000, и магнитола выключается. Ввести радиокод повторно.

В нав. системе BNS 5-0 радиокод необходимо вводить следующим образом. Включить навигационную систему. Ввести PIN-код при помощи спеллера. Подтвердить ввод нажатием кнопки ОК. Выбросить наклейку с радиокодом.

Буксировка/запуск двигателя посредством буксировки

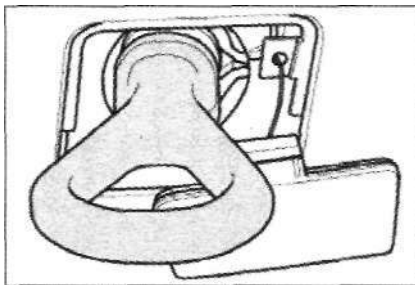
Буксировочный трос или буксировочную штангу закрепить в проушинах.

Передняя буксирная проушина: Снять крышку с правой стороны бампера. Вынуть буксирную петлю из отсека для инструмента. Ввернуть буксировочную петлю до упора и туго затянуть её колёсным ключом.



Задняя буксирная проушина: Снять крышку с правой стороны бампера. Вынуть буксирную петлю из отсека для инструмента. Ввернуть буксировочную петлю до упора и туго затянуть её колёсным ключом. После использования выкрутить буксирную петлю и убрать ее в отсек для инструмента. Буксировочная петля должна постоянно находиться в а/м.

Буксировочный трос должен быть эластичным, чтобы не повредить оба а/м. Поэтому разрешается использовать только тросы из синтетического волокна или аналогичного эластичного материала. Однако более высокую надёжность обеспечивает применение буксировочной штанги! Находясь за рулём, следите, чтобы не было рывков и чрезмерного натяжения троса. При буксировке по дороге с плохим покрытием детали крепления испытывают чрезмерные нагрузки и могут быть повреждены. Перед запуском двигателя буксировкой, по возможности, попытаться запустить его при помощи АКБ другого а/м.



При запуске с помощью буксировки а/м с МКП учитывать следующее

Перед началом буксировки для запуска двигателя нажать и удерживать педаль сцепления и включить 2-ю или 3-ю передачу. Включить зажигание. Когда оба а/м разгонятся, педаль сцепления нужно отпустить. Как только двигатель заведётся, нажать педаль сцепления и выключить передачу, чтобы не наехать на буксирующийся а/м.

Указание: А/м с нейтрализатором в системе выпуска ОГ (только при бензиновом двигателе) запрещено буксировать для запуска двигателя при прогревом нейтрализатора более чем на 50 м. Иначе несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и вызвать его повреждение. Запуск двигателя а/м с АКП посредством буксировки невозможен из-за особенностей конструкции.

При буксировке а/м с передним приводом и с АКП необходимо учитывать следующее

Селектор должен находиться в положении N. Буксировать со скоростью не выше 50 км/ч. Максимальная дальность буксировки составляет 50 км. Для буксировки на большее расстояние нужно поднимать переднюю ось а/м. Причина: при неработающем двигателе не работает также масляный насос АКП, поэтому эффективность смазки недостаточна для буксировки с высокими скоростями и на дальние расстояния. С помощью эвакуатора такой а/м можно перевозить только с поднятыми передними колёсами. Причина: при буксировке с поднятыми задними колёсами (и вращающимися передними) приводные валы вращаются в обратном направлении. В результате сателлиты планетарной передачи АКП раскручиваются до таких высоких оборотов, что уже через непродолжительное время АКП может выйти из строя.

При буксировке а/м с 4x4 и МКП необходимо учитывать следующее

Буксировать со скоростью не выше 50 км/ч. Максимальная дальность буксировки составляет 50 км. Методом частичной погрузки такой а/м можно перевозить с поднятой пер. или задней осью. Если обычная буксировка а/м невозможна, для его транспортировки следует вызвать специальный а/м-эвакуатор. Это относится и к буксировке на расстояние более 50 км.

При буксировке а/м с 4x4 и с АКП необходимо учитывать следующее

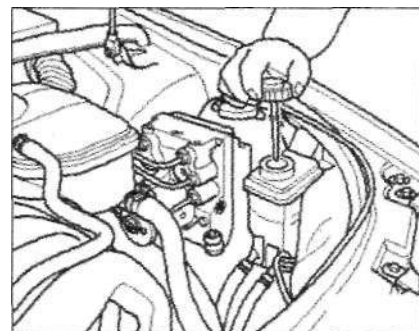
Селектор должен находиться в положении N. Буксировать со скоростью не выше 50 км/ч. Максимальная дальность буксировки составляет 50 км. Такой а/м нельзя перевозить методом частичной погрузки с поднятой пер. или задней осью. Если обычная буксировка а/м невозможна, для его транспортировки следует вызвать специальный а/м-эвакуатор. Это относится и к буксировке на расстояние более 50 км.

Гидравлика: проверить герметичность и уровень жидкости, при необходимости залить гидравл. масло

Установить передние колёса в положение, соответствующее прямолинейному движению. Не заводить двигатель.

Уровень при холодном масле (приблизительно 20°C): Открутить крышку заливной горловины. Вытереть масляный щуп чистой ветошью. Закрутить крышку заливной горловины от руки до конца, а затем открутить её на 50 мм. Уровень масла можно будет правильно считать только после того, как крышка была закручена полностью. Проверить уровень масла: он должен быть в области MAX.

Уровень при прогревом масле (рабочее состояние, приблизительно 80°C): Проверить уровень масла: он должен находиться на расстоянии 10 мм выше метки MAX. Если уровень масла выше нормы, масло необходимо откатать. Если уровень масла ниже нормы, необходимо проверить герметичность гидр. системы. Недостаточно просто залить масло.



Двигатель: проверка уровня масла

Температура масла не менее 60°C. А/м находится в горизонтальном положении. После выключения двигателя подождать несколько минут, чтобы масло стекло обратно в поддон. Извлечь маслоизмерительный щуп, протереть его чистой ветошью, а затем вставить обратно до упора. Снова извлечь маслоизмерительный щуп и определить по его меткам уровень масла.