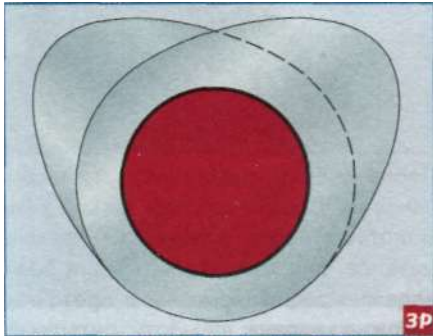
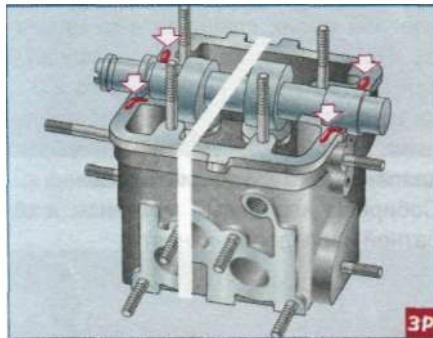


моторного масла. Укладываем распределительный вал в постели головки блока цилиндров так...



...чтобы кулачки вала клапанов 1-го цилиндра расположились следующим образом.

При этом поршни 1-го и 4-го цилиндров должны находиться в положении ВМТ.



На поверхности головки блока цилиндров, сопрягающиеся с корпусами подшипников распределительного вала в зоне крайних опор, наносим тонкий слой герметика.

Устанавливаем корпуса подшипников распределительного вала и затягиваем гайки их крепления в два приема.

Предварительно затягиваем гайки крепления корпусов подшипников до прилегания их привалочных поверхностей к головке блока цилиндров...

Иг Й - *
и
Я - Я -
4 1 t а щру" В ЗР

„в указанной последовательности.

При этом необходимо контролировать, чтобы установочные втулки корпусов подшипников свободно вошли в свои гнезда. Окончательно затягиваем гайки предписанным моментом (см. «Приложения», с. 284) в той же последовательности. После затяжки гаек тщательно удаляем остатки герметика, выдавленного из зазоров. Запрессовываем новый сальник распределительного вала (см. «Замена сальника распределительного вала», с. 74). Устанавливаем ремень привода ГРМ (см. «Проверка состояния и замена ремня привода газораспределительного механизма», с. 32). Проверяем и при необходимости регулируем зазоры в клапанном механизме (см. «Регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов газораспределительного механизма», с. 29). Дальнейшую сборку проводим в обратной последовательности.

Замена маслоотражательных колпачков клапанов

Маслоотражательные колпачки клапанов заменяем в случае появления сизого дыма из выхлопной трубы при пуске двигателя и в момент перехода двигателя с режима работы под нагрузкой в режим принудительного холостого хода (торможение двигателем), а также при повышенном расходе моторного масла в двигателе, когда видимых снаружи утечек масла не обнаружено.

Устанавливаем коленчатый вал в положение ВМТ поршней 1-го и 4-го цилиндров (см. «Проверка состояния и замена ремня привода газораспределительного механизма», с. 32). В этом положении вала меняем маслоотражательные колпачки клапанов 1-го и 4-го цилиндров.

Снимаем распределительный вал (см. «Снятие распределительного вала», с. 76).

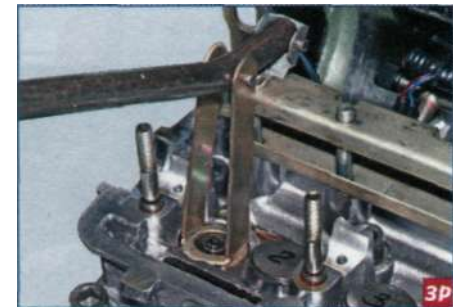


Вынимаем толкатель с регулировочной шайбой из гнезда головки блока цилиндров.

Выворачиваем свечу зажигания 1-го цилиндра и через свечное отверстие вставляем пруток из мягкого металла (диаметром около 8 мм) между днищем поршня и тарелкой клапана, на котором меняем колпачок.

Устанавливаем на шпильки головки блока цилиндров планку приспособления для рассухаривания клапанов и крепим ее гайками к крайним шпилькам.

Устанавливаем рассухариватель клапанов.



Подпятник рассухаривателя упираем в тарелку клапана, а зацепной рычаг заводим в паз, расположенный на задней стороне планки.

Надавив на рычаг рассухаривателя...



...сжимаем пружины.