

4. Отверните гайки двух болтов крепления фланца приемной трубы к фланцу трубы нейтрализатора...



5. ...разъедините фланцы и выньте прокладку фланцевого соединения труб.

6. Снимите подушку крепления нейтрализатора, резонатора и дополнительного глушителя, объединенных в один узел см. «Замена подушек подвески системы выпуска отработавших газов», с. 107), и снимите этот узел с автомобиля.

7. Установите нейтрализатор, резонатор и дополнительный глушитель в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ



Замените новыми уплотнительными вкладышами шарового соединения...



...и прокладку фланцевого соединения.

ЗАМЕНА ПРИЕМНОЙ ТРУБЫ



Вам потребуются: ключи «на 14».

У Снимите нейтрализатор, резонатор и дополнительный глушитель (см. «Замена нейтрализатора, резонатора и дополнительного глушителя», с. 108).



2. Выверните два болта крепления фланца приемной трубы к фланцу выпускного коллектора и извлеките болты с пружинами.



3. Снимите приемную трубу...



4. ...и уплотнительными вкладышами шарового соединения.

5. Установите приемную трубу в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ



Замените новыми уплотнительными вкладышами шарового соединения...



...и прокладку фланцевого соединения.

СНЯТИЕ, УСТАНОВКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА И ЗАМЕНА ЕГО ПРОКЛАДКИ



Между фланцами головки блока цилиндров и выпускного коллектора установлена уплотнительная прокладка из прессованного термостойкого материала, армированного сталью.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

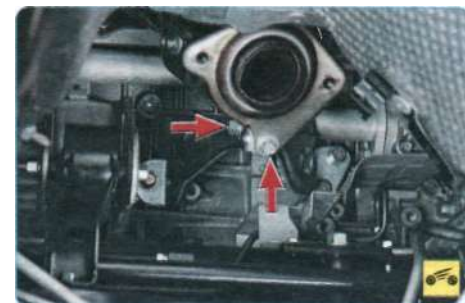


2. Снимите верхнюю часть термокожуха выпускного коллектора (см. «Снятие и установка термозащитных экранов и термокожухов», с. 110).



3. Снимите щиток подрамника (см. «Снятие и установка подрамника передней подвески», с. 149).

4. Снимите приемную трубу (см. «Замена приемной трубы», с. 109).



5. Выверните болт и отверните гайку крепления выпускного коллектора к кронштейну.