

[23] Вынимаем из корпуса стойки шток с рабочим цилиндром и сливаем амортизаторную жидкость в емкость.

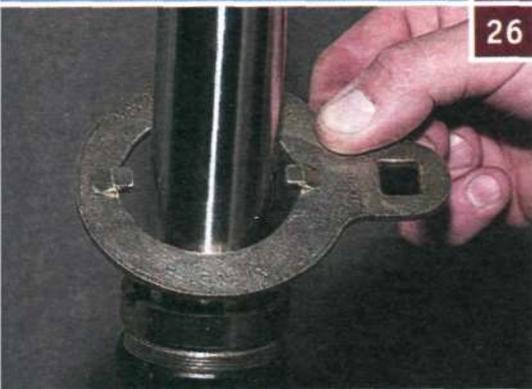
[24] Промываем полость корпуса стойки уайт-спиритом.



23

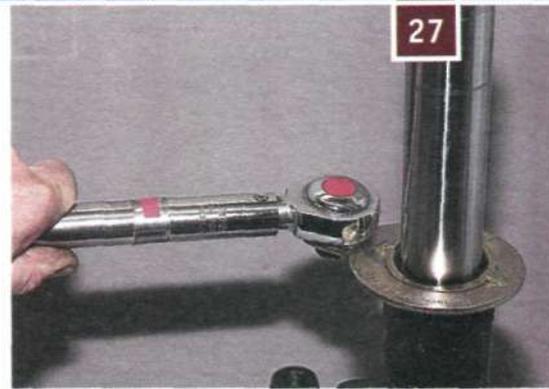


24



26

[27] Вращая динамометрическим ключом специальный ключ, затягиваем гайку моментом, указанным производителем амортизатора.



27

[30] Устанавливаем пружину со стяжками на нижнюю опорную чашку стойки.

Устанавливаем верхнюю опорную чашку пружины, верхнюю опору, наживляем и затягиваем специальным ключом гайку штока. Снимаем стяжки пружины.



30

Устанавливаем направляющую пружинную стойку на автомобиль в обратной последовательности.

Аналогично заменяем амортизатор и пружину другой стойки подвески.

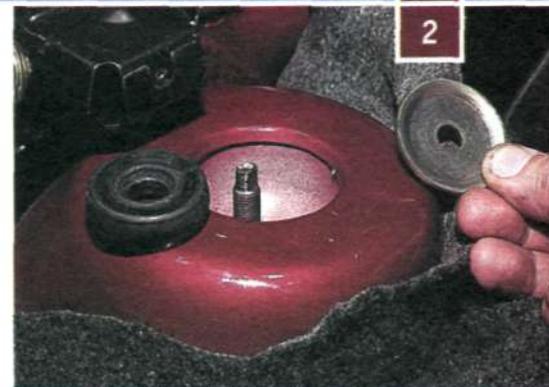
Регулировку углов установки управляемых колес рекомендуем выполнять на СТО.



1

[2] Снимаем верхние опорную шайбу и резиновую подушку штока.

Вывешиваем и снимаем заднее колесо.



2