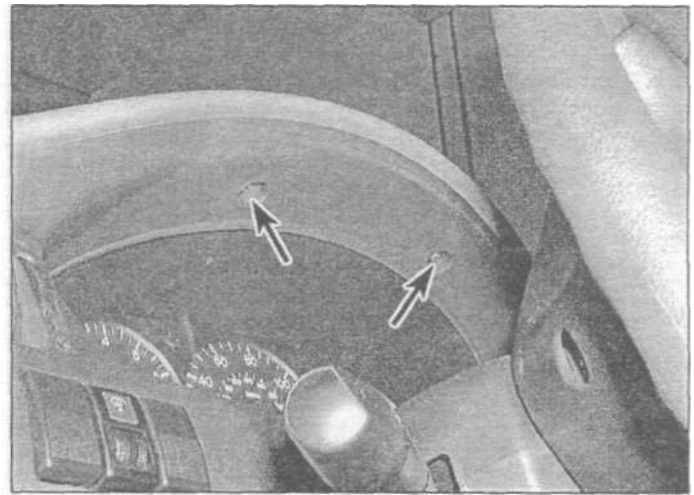
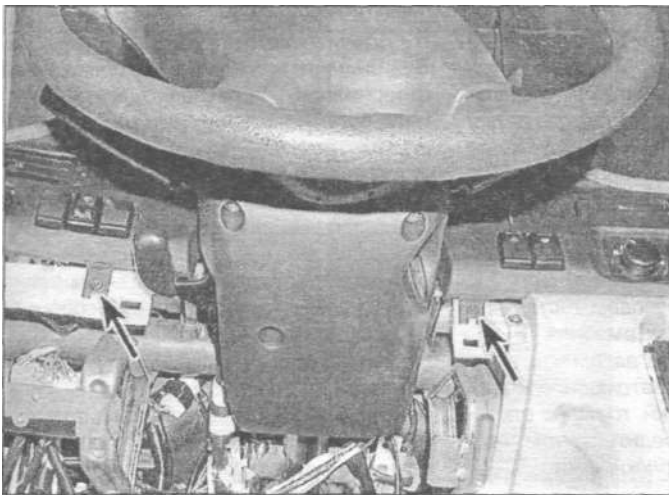


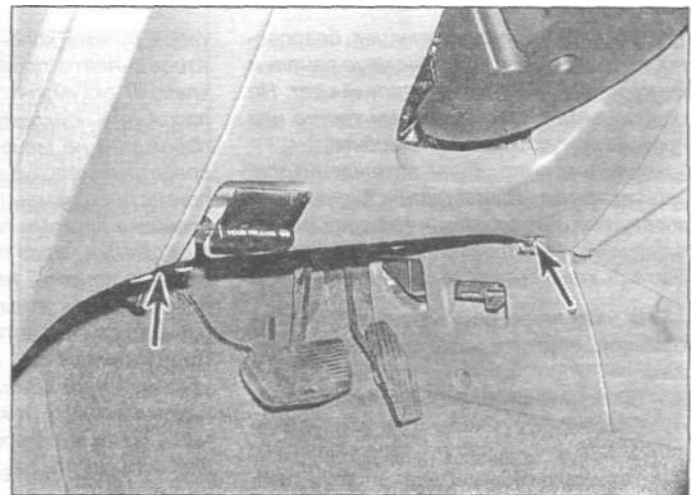
**Рис. 28.4.** Выверните винты [показаны стрелками] и снимите облицовку приборной доски - модель Ford Probe [рулевое колесо снято для наглядности]



**Рис. 28.5, а.** Выверните верхние винты [показаны стрелками]...



**Рис. 28.5, б...** и нижние винты (показаны стрелками) крепления облицовки приборной доски - модель Mazda



**Рис. 28.9.** Выверните винты (показаны стрелками) и снимите нижнюю панель облицовки

дините облицовку отфиксаторов [рис. 28.9).  
10 Установка производится в последовательности, обратной снятию.

### Центральная секция лицевой панели

11 Снимите центральную консоль (см. параграф 27).

12 Выверните винты, расположенные вдоль нижней кромки панели, затем потяните юнель, чтобы отсоединить ее от фиксаторов 1 от приборной доски (рис. 28.12).

13 Установка производится в последовательности, обратной снятию.

### Чшик для перчаток

4 Откройте крышку ящика для перчаток, ожмите боковые стенки крышки и опустите ее (для доступа к винтам крепления) (рис. 18.14).

5 Выверните винты и выньте ящик для вращающихся элементов из лицевой панели (рис. 28.15).

6 Установка производится в последовательности, обратной снятию.

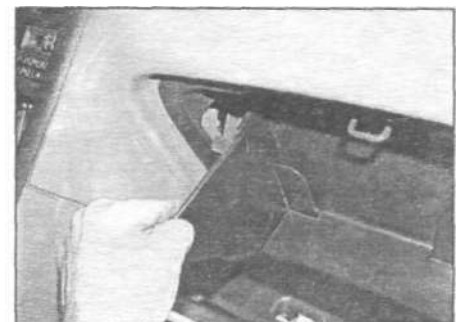
## 29 Облицовка рулевой колонки - снятие и установка

**Примечание.** Модели, описанные в этом Руководстве, оборудованы системой подушек безопасности. Перед началом работы в

непосредственной близости от датчиков удара, рулевой колонки или лицевой панели отсоединяйте провод от отрицательной клеммы аккумулятора, затем провод от положительной клеммы аккумулятора, затем подождите не менее 3 минут. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам (см. главу 18). Элек-



**Рис. 28.12.** Выверните винты (показаны стрелками) и снимите центральную часть лицевой панели



**Рис. 28.14.** Надавите на боковые стенки ящика для перчаток и опустите его