

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабляйте и затягивайте гайки крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.

8. Приподнимите переднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры «снимите колесо».



9. Выверните и извлеките стяжной болт крепления нижнего карданного шарнира промежуточного вала.



10. Для удобства обратной установки промаркируйте положение нижнего карданного шарнира промежуточного вала относительно вала-шестерни рулевого механизма.



11. Снимите нижний карданный шарнир промежуточного вала с вала-шестерни рулевого механизма.



12. Снимите промежуточный вал.

13. Установите промежуточный вал в порядке, обратном снятию.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ**ЗАМЕНА НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ**

Вам потребуются: ключи «на 22», на «24», пассатижи, ключ для гаек колес...



...и съемник шаровых шарниров.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена наконечника показана на примере левой рулевой тяги, правый наконечник заменяют аналогично.



1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, установите противооткатные упоры («башмаки») под задние колеса и ослабьте затяжку гаек соответствующего колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабляйте и затягивайте гайки крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.

2. Приподнимите переднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры и снимите колесо.



3. Пометьте на резьбе рулевой тяги положение торца контргайки наконечника тяги, чтобы после сборки по возможности не изменилось схождение колес.



4. Ослабьте затяжку контргайки наконечника рулевой тяги.



5. Сожмите отогнутые концы шплинта.



6. Извлеките шплинт из отверстия в пальце шарового шарнира наконечника.



7. Отверните гайку крепления пальца наконечника к поворотному кулаку.



8. Установите съемник шаровых шарниров и выпрессуйте палец из отверстия кронштейна поворотного кулака.