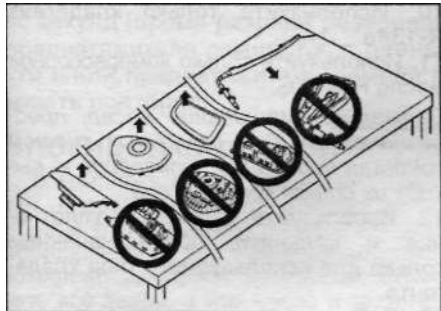
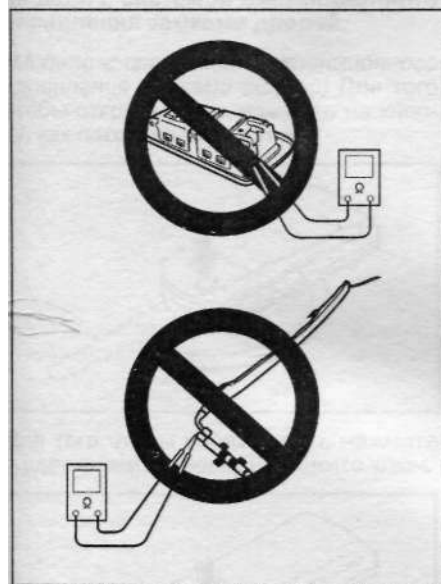
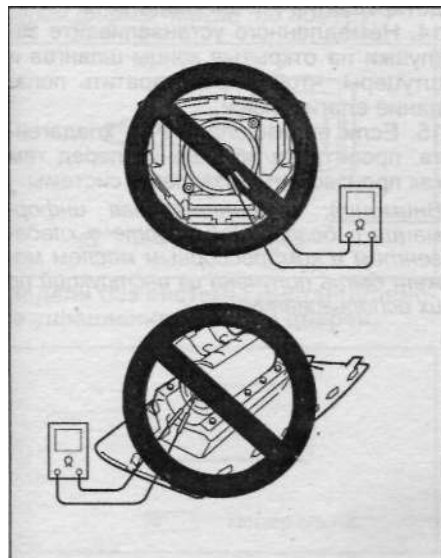


6. Не подвергайте накладку рулевого колеса ударам и воздействию сильных магнитных полей.

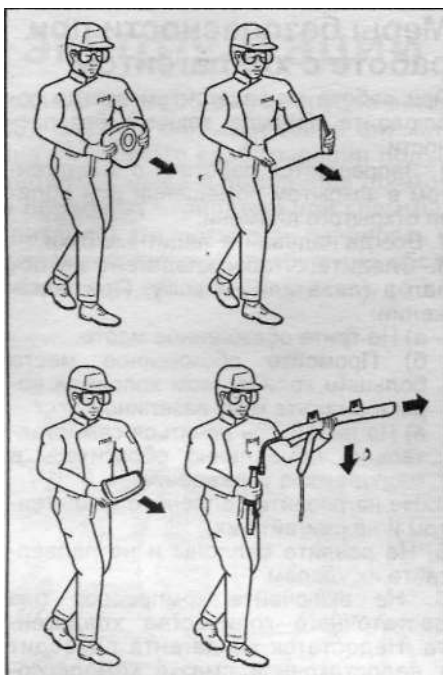
7. При хранении модули подушек безопасности кладите лицевой поверхностью вверх на плоскую устойчивую поверхность. Никогда ничего не кладите на модуль подушек безопасности.



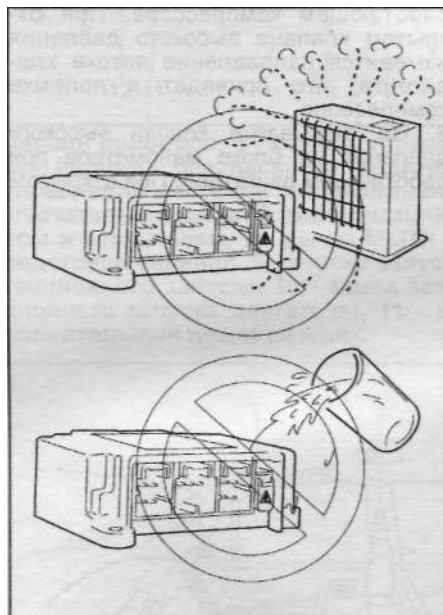
8. Не применяйте омметр для проверки системы пассивной безопасности. Это может привести к произвольному срабатыванию системы.



9. При переноске модуля подушки безопасности держите его накладкой в сторону от себя, это снизит вероятность получения травмы при произвольном срабатывании.



10. Не допускайте попадания влаги, масла, смазки и других веществ на модуль подушек безопасности.



11. Перед подключением разъема к блоку управления системой пассивной безопасности надежно закрепите блок на автомобиле.

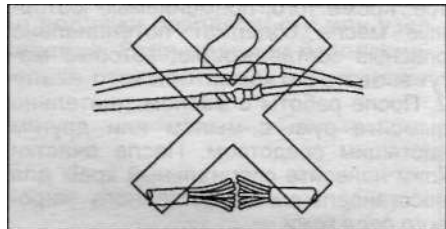
12. В случае срабатывания хотя бы одной подушки безопасности замените блок управления системой пассивной безопасности.

13. В случае срабатывания одной боковой подушки безопасности замените обе боковые подушки безопасности и поврежденные части спинки сиденья (каркас, набивку, отделку). После ремонта убедитесь, что сиденья работают нормально и проводка расположена должным образом.

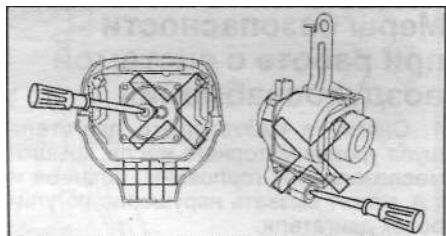
14. Не разбирайте блок управления системой пассивной безопасности и датчики боковых подушек безопасности, 15. В случае срабатывания боковой подушки безопасности замените датчик боковых подушек безопасности.

16. Не допускайте попадания влаги, масла, смазки и других веществ на блок системы пассивной безопасности и датчики боковых подушек безопасности.

17. В случае повреждения проводки замените провода, не пытайтесь отремонтировать их.



18. Не вставляйте отвертки и другие посторонние предметы в разъемы системы пассивной безопасности.



19. Даже если подушки безопасности не сработали при столкновении и не имеют признаков внешних повреждений, они могут иметь внутренние повреждения, что может привести к их самопроизвольному срабатыванию. Даже после несильного столкновения производите диагностику системы пассивной безопасности с целью выявления внутренних повреждений, в случае их обнаружения замените неисправные компоненты.

20. После завершения ремонтных работ проведите повторную диагностику системы.

Меры безопасности при работе с топливной системой

1. До начала работ с топливной системой отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.

Примечание: обязательно считайте диагностические коды перед отсоединением проводов от клемм аккумуляторной батареи.

2. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем при работе с топливной системой.

3. Не допускайте контакта бензина с резиновыми или кожаными предметами.

4. При отсоединении топливопровода высокого давления может произойти утечка большого количества топлива. Поэтому предварительно стравите давление топлива.

а) Для снижения давления в топливном баке откройте крышку заливной горловины топливного бака.

б) Подставьте емкость под демонтируемый узел. Накройте соединение ветошью. Медленно ослабьте соединение, затем расстыкуйте его и слейте остаток топлива в емкость.

в) Заглушите соединение резиновой пробкой.