

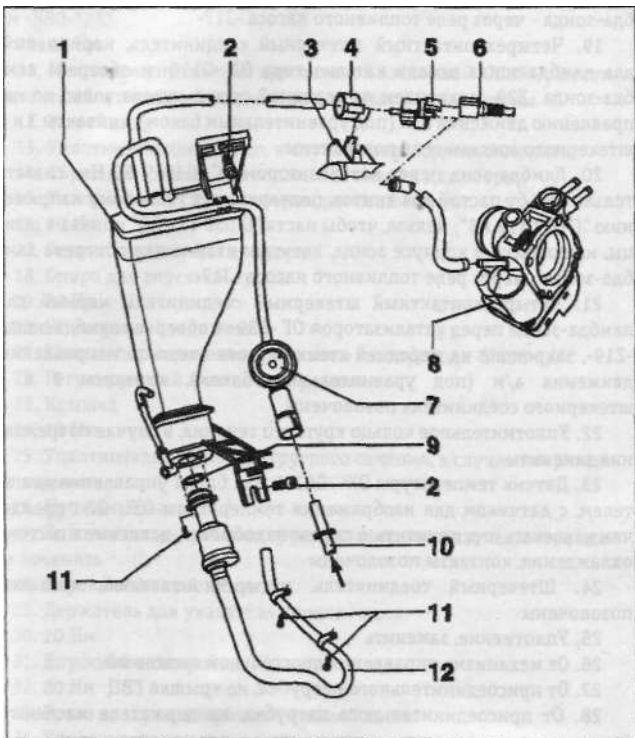
После завершения установки застопорить втулку подшипника стопорным кольцом. Установить вязкостную муфту вентилятора.

Система питания

Снятие и установка деталей системы питания

См. Двигатель 1,8 л.

Ремонт деталей вентиляционной системы с активированным углем



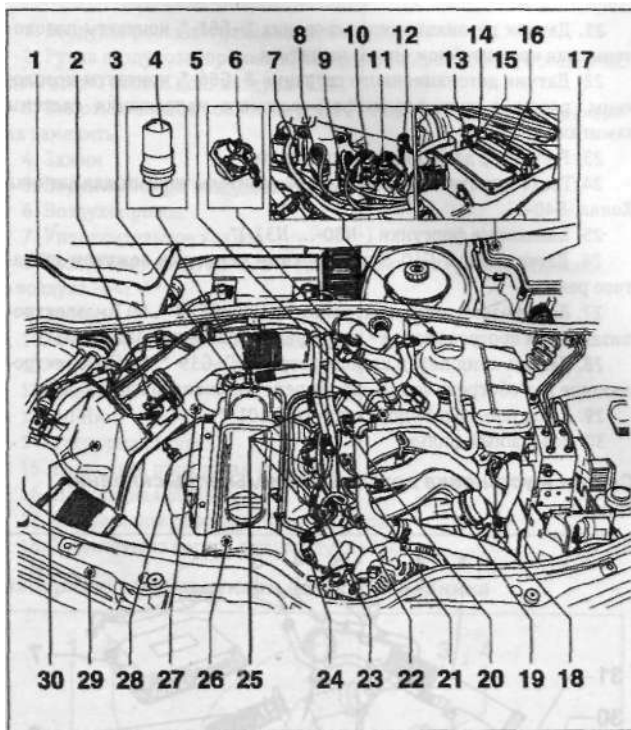
1. Бачок с активированным углем, место сборки: в колесной нише правого переднего колеса, закреплен на кузове
2. 10 Нм
3. Корпус воздушного фильтра
4. Ушко для установки для электромагнитного клапана 1
5. Электромагнитный клапан 1 бачка с активированным углем -N80-, при прогревом двигателя клапаном управляют тактовые импульсы от блока управления двигателем, положение для сборки: стрелка указывает по направлению протекания топлива
6. Штекерный соединитель, черный, двухконтактный, для электромагнитного клапана 1
7. Клапан поддержания давления, перекрывает вентиляцию топливного бака при открытом эл. магн. клапане -N80- и разрежении из впускной трубы
8. Механизм управления дроссельной заслонкой
9. Уплотнительное кольцо круглого сечения, в случае повреждения заменить
10. Трубопровод для удаления воздуха, черный, проследить за прочностью установки
11. Поддерживающий винт
12. Шланг (труба) для удаления воздуха в атмосферу, закреплен на кузове

Приготовление горючей смеси, впрыскивание

Ремонт системы впрыскивания топлива

Схема расположения мест сборки

Детали, отмеченные буквами А, В и С, на рисунке не представлены.



А. Выключатель для педали управления тори, системой -F47-* или же выключатель сигнала торможения -F-* , вместе в одном корпусе, в пространстве для ног

В. Датчик положения педали газа (-G79- и -G185-)*, в пространстве для ног, на педали газа = раздел 20-2

С. Выключатель для педали сцепления -F36-, в пространстве для ног

1. Электромагнитный клапан 1 для бачка с активированным углем -N80-*/**, на воздушном фильтре

2. Расходомер воздуха -G70- * с датчиком температуры впускаемого воздуха -G42-*, контакты датчика и штекерного соединителя позолочены

3. Комбинированный клапан

4. Датчик температуры 0Ж -G62-*, черный, с датчиком для изображения температуры 0Ж -G2-, прежде, чем извлекать его, понизить, в случае надобности, давление в системе охлаждения

5. Трансформатор высокого напряжения системы зажигания -N152-

6. Механизм управления дроссельной заслонкой -0338-*, шести-контактный штекерный соединитель, контакты позолочены, затянуть с приложением 10 Нк, в случае замены приспособить блок управления двигателем

7. Четырехконтактный штекерный соединитель, коричневый, для лямбда-зонда позади катализатора 0Г -G130- и обогрева лямбда-зонда -Z29-, контакты 3 и 4 штекерного соединителя позолочены

8. Четырехконтактный штекерный соединитель, черный для лямбда-зонда перед катализатором 0Г -G39- и обогрева лямбда-зонда -Z19-, контакты 3 и 4 штекерного соединителя позолочены

9. Трехконтактный штекерный соединитель, серый, для датчика частоты вращения вала двигателя -G28-

10. Трехконтактный штекерный соединитель, зеленый, для датчика детонационного сгорания 1-G61-, контакты позолочены

11. Трехконтактный штекерный соединитель, коричневый, для датчика детонационного сгорания 2 -G66-, контакты позолочены

12. Соединение на "массу" '»

13. Реле для насоса доп. воздуха -J299-*/** *

14. Питающее реле для блока управления "Simos" -0363-

15. Предохранитель для насоса доп. воздуха -S130-

16. Блок управления двигателем*, (Блок управления системой впрыскивания топлива и зажигания "Simos" -J361-)

17. Защитный кожух

18. Клапан переключения впускного газопровода -N156-*/**

19. Регулирующий элемент разрежения

20. Датчик частоты вращения вала двигателя -G28-*