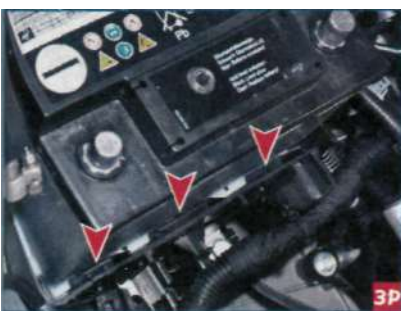




маем прижимную пластину с бол-
м
рнув аккумуляторную батарею не-
гого вперед (по ходу автомобиля),
дадим прилив в нижней части корпу-
с батареи...



из-под выступов на полке аккумуля-
торной батареи...



и снимаем аккумуляторную батарею.
становливаем аккумуляторную бата-
ею в обратной последовательности.

**Ослабленное крепление аккумуля-
торной батареи приводит
к сокращению ее срока службы
и повреждению корпуса.**

ли после подсоединения аккумуля-
торной батареи и включения зажига-
й загорелись и не гаснут некоторые
нтрольные лампы, следует проехать
большое расстояние со скоростью

15-20 км/ч. Если лампы не погаснут,
необходимо проверить автомобиль
на СТО.

Замена цилиндрического механизма и контактной группы выключателя зажигания

Катушка иммобилайзера не снимает-
ся с цилиндрического механизма выклю-
чателя зажигания, поэтому при выходе
из строя катушки или цилиндрического
механизма необходимо заменить узел
в сборе.

Отсоединяем клемму провода от «ми-
нусового» вывода аккумуляторной ба-
тареи.

Снимаем рулевое колесо (см. «Снятие
рулевого колеса», с. 158).



Потянув вверх, разъединяем верхний
и нижний кожухи рулевой колонки,
преодолевая сопротивление защелок.

Поддев отверткой декоративную на-
кладку комбинации приборов...



...выводим из зацепления фиксаторы
накладки...



...и снимаем верхний кожух рулевой
колонки в сборе с накладкой.



Ключом Тогх Т-25 отворачиваем винт
крепления нижнего кожуха рулевой
колонки.



Тем же инструментом отворачиваем
два самореза крепления нижнего ко-
жуха (второй саморез расположен ни-
же и на фото не виден).



Снимаем нижний кожух рулевой ко-
лонки.