A = ИММОБИЛАЙЗЕР\B = РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ\C = ДИАГНОСТИКА FFR/D = МОДУЛЬ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА (ЛИСТ 11 ИЗ 22)

ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА EBS 5 (ПРИ НАЛИЧИИ 3 МОСТОВ) (ЛИСТ 1 ИЗ 4)

A. Модуль регулировки давления переднего моста слева
B. Модуль регулировки давления переднего моста справа
C. Тормозной датчик

ECAS 2 (СЕДЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ 4X2) (ЛИСТ 1 ИЗ 2)

A. Электропитание
B. Пульт ДУ
C. Контрольная лампа

МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО (ЛИСТ 1 ИЗ 1)

Указание: При наличии цифрового выключателя моторного тормоза A942 (переключатель на рулевой колонке ретардера/КП) не входит в серийное оснащение!

1. A407/X1/15
2. FFR (клемма 15)
3. Заземление на массу

T-CAN СЕРИЙНОГО ОСНАЩЕНИЯ\ЕСАБ\ИНТАРДЕР (ЛИСТ 1 ИЗ 1)

Указание: На а/м с системой TPM нагрузочный резистор шины T-CAN установлен на раме в модуле TPM. Представленная на схеме соединений разводка контактов для блока управления A144 соответствует только интардеру EST 48! Разводка контактов для ретардера Voith: CAN High: X1/3; CAN Low: X1/1.

A. FFR
B. EBS
C. ECAS
D. Интардер
E. ZBR
F. Адаптер дополнительного оборудования
G. Нагрузочный резистор
1. Кабельное соединение для двигателя D2066
2. Кабельное соединение для двигателей D0836, D2866, D2876