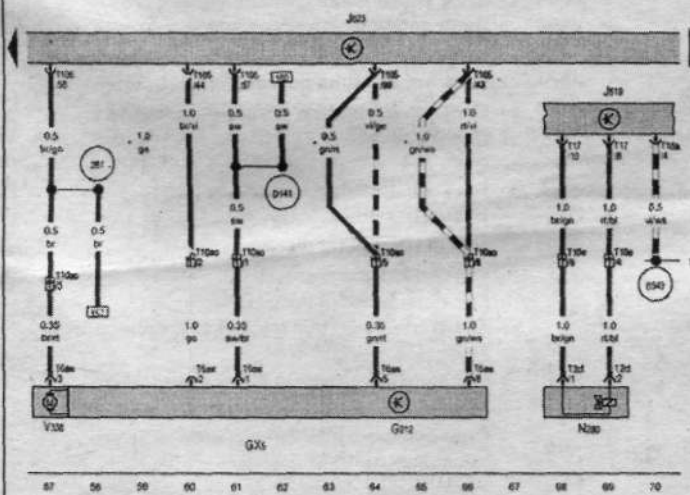


- Выключатель стоп-сигналов, Блок управления вентилятора радиатора, Центральный блок управления системами комфорта, Блок управления двигателем**
- F - Выключатель стоп-сигналов
  - F47 - Концевой выключатель педали тормоза
  - F125 - Многофункциональный переключатель
  - J293 - Блок управления вентилятора радиатора
  - J345 - Блок управления распознавания прицепа
  - J393 - Центральный блок управления системами комфорта
  - J623 - Блок управления двигателя
  - T4be - Разъём, 4-контактный
  - T4c - Разъём, 4-контактный
  - T6a - Разъём, 6-контактный
  - T10c - Разъём, 10-контактный
  - T12i - Разъём, 12-контактный
  - T14 - Разъём, 14-контактный
  - T17e - Разъём, 17-контактный
  - T17f - Разъём, 17-контактный
  - T32e - Разъём, 32-контактный
  - T91 - Разъём, 91-контактный
  - T105 - Разъём, 105-контактный
  - V7 - Вентилятор радиатора
  - VX57 - Вентилятор радиатора
  - 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
  - 392 - Соединение с массой 27 в главном жгуте проводов
  - 639 - Точка соединения с массой на левой стойке А
  - B335 - Соединение 1 (54) в главном жгуте проводов
  - D106 - Соединение 4 в жгуте проводов моторного отсека
  - E26 - Соединение (положение селектора P/N) в жгуте проводов Motronic
  - \* - см. соответствующую схему электрооборудования для КП
  - \*2 - только для а/м с розеткой ТСУ



- Клапан рециркуляции ОГ 1, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Регулируемый клапан компрессора климатической установки**
- GX5 - Клапан рециркуляции ОГ 1
  - G212 - Потенциометр системы рециркуляции ОГ
  - J519 - Блок управления бортовой сети
  - J623 - Блок управления двигателя
  - N280 - Регулируемый клапан компрессора климатической установки
  - T2cf - Разъём, 2-контактный
  - T6aw - Разъём, 6-контактный
  - T10ao - Разъём, 10-контактный
  - T10e - Разъём, 10-контактный
  - T16a - Разъём, 16-контактный
  - T17 - Разъём, 17-контактный
  - T105 - Разъём, 105-контактный
  - V338 - Исполнительный электродвигатель системы рециркуляции ОГ
  - 281 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов двигателя
  - B549 - Соединение 2 (шина LIN) в главном жгуте проводов
  - D141 - Соединение (5 В) в жгуте проводов двигателя
  - \* - с ноября 2011 года