



пешно противостоят аквапланированию при движении в дождь.

Однако шины со спортивным рисунком протектора совершенно «беспомощны» при малейшем загрязнении полотна дороги, а также на бездорожье и зимой. Кроме того, шины с низким профилем легче повреждаются при ударах о неровности дороги или при наезде на посторонние предметы. Это приводит не столько к проколам, сколько к искривлению каркаса. Следует помнить, что шины, побывавшие в ремонте после проколов, нежелательно подвергать большим нагрузкам: ездить по плохим дорогам и с высокими скоростями.

Если автомобиль тюнингуют любителем преодолевать бездорожье, на него, как правило, устанавливают шины с высоким профилем и глубоко расчлененным рисунком протектора, обладающие хорошими сцепными свойствами на рыхлых, увлажненных, скользких покрытиях и грунтах. Таким шинам не страшны раскисшие после дождей полевые дороги и снежные наносы зимой. Впрочем, наиболее отчаянным «проходимцам» нелишне напомнить одно известное правило: чем большую проходимость имеет автомобиль, тем труднее вызволить его, если он все-таки застрянет. Поэтому в багажнике помимо прочного буксирного троса должны занять свое место лопата и различные приспособления для повышения проходимости, имеющиеся в продаже: цепи противоскольжения, «пауки», резиновые трапы и др.

С шинами для зимы и бездорожья, как правило, неудобно на асфальте. Из-за высоких шашек протектора они имеют значительный боковой увод, создают сильный шум или гул при движении, из-за высокого сопротивления качению способствуют повышению расхода топлива. А если шина оснащена шипами противоскольжения, к ее недостаткам прибавляется еще и некоторое увеличение тормозного пути автомобиля на сухом (зимой — на замороженном, но чистом) асфальте.

Некоторые водители идут на компромисс, устанавливая зимние шины только на переднюю ось автомобиля, а несезонные — на заднюю. Правила дорожно-

го движения не запрещают подобного (напомним, что недопустима установка шин различной конструкции и с различным рисунком протектора на одну ось). Но в таком случае в автомобиль необходимо загрузить сразу два запасных колеса вместо одного: одно с зимней шиной, другое — с летней. Иначе неминуемо возникнет противоречие с Правилами, а в них такой пункт появился, очевидно, не случайно. Эксперимент, проведенный испытателями журнала «За рулем», показал, что при установке на одну ось шин с различ-



Последствия летней эксплуатации зимней ошипованной шины: шашки протектора повреждены, шипы — на грани выпадения

ным рисунком протектора поведение автомобиля резко ухудшается, причем особенно — при торможении (возможны резкие, порой непредсказуемые заносы и развороты).

Добавим, что установка сезонных шин только на ведущую ось автомобиля, конечно, несколько улучшает его поведение (например, при установке зимних шин — на скользкой дороге). Но окончательно «зимним» автомобиль при этом, безусловно, не становится. А летом зимние шины даже на неведущей оси будут достаточно интенсивно изнашиваться от контакта с сухим асфальтом и от высоких скоростей движения, для которых они не предназначены.