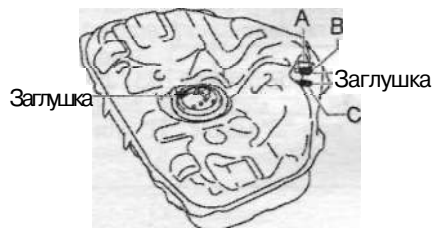


Система впрыска топлива

5. Установите заглушки на штуцер топливного насоса и штуцеры "В" и "С" топливного бака.



6. Подсоедините ручной насос к штуцеру "А" с помощью подходящего шланга.

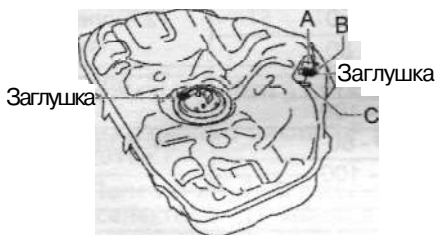
7. Подайте давление 3 кПа (22 мм рт. ст.) в штуцер.

8. Убедитесь, что воздух не проходит через топливный бак (давление удаётся создать).

Если давление создать не удастся, замените топливный бак.

9. Снимите заглушку со штуцера "С" топливного бака.

10. Подайте давление 3 кПа (22 мм рт. ст.) в штуцер "А".

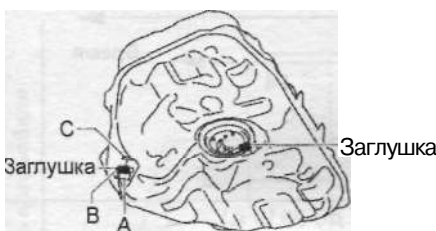


11. Убедитесь, что воздух выходит из штуцера "С" топливного бака (давление снижается). Если давление не снижается (проходимости воздуха нет), замените топливный бак.

12. Создайте разрежение 0,5 кПа (3,7 мм рт. ст.) через штуцер "А". Убедитесь, что воздух проходит через штуцер "С" (разрежение создать не удастся). Если разрежение создать удастся (проходимости воздуха нет), замените топливный бак.

13. Переверните топливный бак.

14. Подайте давление 3 кПа (22 мм рт. ст.) в штуцер "А".



15. Убедитесь, что проходимости воздуха через топливный бак нет. В противном случае замените топливный бак.

Обратный клапан

Проверка

1. Снимите клапан.

2. Убедитесь, что в свободном состоянии клапан закрыт.

3. Перемещая клапан убедитесь, что клапан открывается на 90°.

Если клапан не открывается, замените клапан.

4. Отпустите клапан и убедитесь, что клапан закрылся под действием возвратной пружины.

При необходимости, замените клапан.



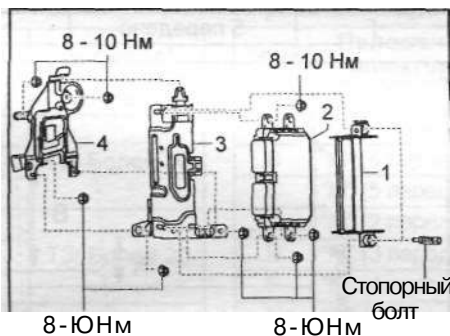
Блок управления двигателем

Примечание: блок управления является очень хрупким элементом системы управления двигателем. Не подвергайте его чрезмерной вибрации или ударам, во избежание повреждения.

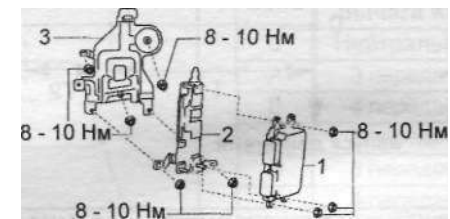
Снятие и установка

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимайте детали в последовательности, указанной на рисунке.



Блок управления крепится стопорными болтами. 1 - кронштейн №3, 2 - блок управления двигателем, 3 - кронштейн №1, 4 - кронштейн №2.

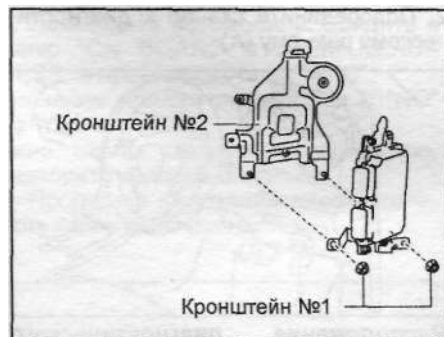


Блок управления крепится обычными болтами. 1 - блок управления двигателем, 2 - кронштейн №1, 3 - кронштейн №2.

3. Установка деталей производится в последовательности, обратной снятию. 4. (При замене блока управления) Произведите программирование блока управления двигателем.

Примечание по снятию блока управления двигателем

1. Отверните гайки крепления кронштейна №1 блока управления.

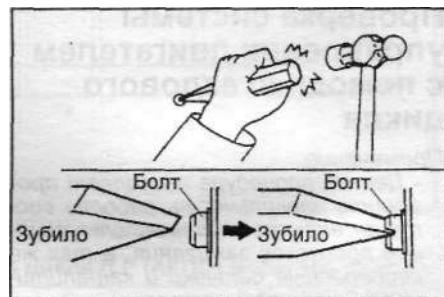


2. Отсоедините разъемы блока управления.

3. Снимите блок управления.

Примечание по снятию одноразовых стопорных болтов

1. С помощью молотка и зубила, пробейте канавку в шляпке болта, что бы можно было вставить плоскую отвертку.



2. С помощью отвертки или плоскогубцев отверните стопорный болт.

Примечание по установке одноразовых стопорных болтов

Установите болт и затяните его до тех пор пока верхняя часть болта не отломится.



Система диагностирования

Описание

Электронный блок управления имеет встроенную систему самодиагностики, которая по сигналам датчиков непрерывно отслеживает состояние двигателя. Неисправность идентифицируется в виде диагностического кода, который запоминается электронным блоком управления.

Вывод диагностических кодов

Вывод диагностических кодов системы управления двигателем осуществляется с помощью сканера.

1. Установите замок зажигания в положении "OFF".