



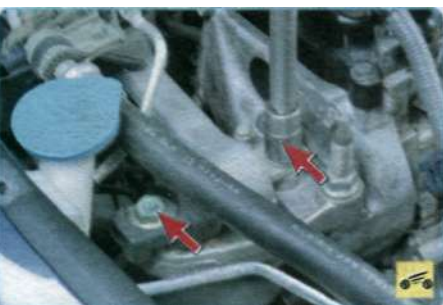
2. Установите домкрат через деревянную подставку под поддон картера двигателя и приподнимите силовой агрегат, разгрузив тем самым его опоры.



3. Выверните болт крепления массового провода...



4. ...и отведите его в сторону.



5. Выверните два болта переднего крепления реактивной тяги...



6. ...ихнимите прижимную пластину.



7. Выверните болт заднего крепления реактивной тяги...



8. ...и снимите реактивную тягу с автомобиля.



9. Осмотрите реактивную тягу. При наличии вспучивания, растрескивания массива резины, отслоения его от стальной втулки или при появлении трещин в кронштейнах замените тягу.



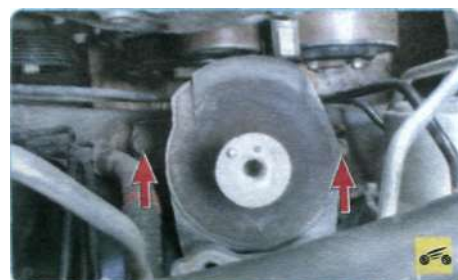
10. Выверните два болта и отверните гайку крепления кронштейна к блоку цилиндров двигателя...



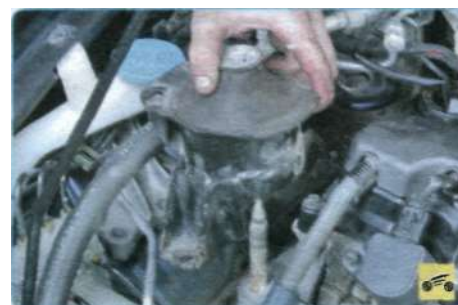
11. ...и снимите кронштейн.



12. Выверните два болта верхнего крепления правой опоры к кронштейну кузова.



13. Выверните два болта нижнего крепления правой опоры к кузову автомобиля.



14. Снимите правую опору силового агрегата.



15. Осмотрите опору. При обнаружении трещин, отслоения резины от обоймы или при появлении трещин в кронштейнах замените опору.

16. Установите правую опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

## ЗАМЕНА ЛЕВОЙ ОПОРЫ ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуются: ключи «на 10», «на 14», «на 17» и «на 19», отвертки с плоским и крестообразным лезвием.

1. Установите автомобиль на подъемник или на смотровую канаву.