

Подвеска

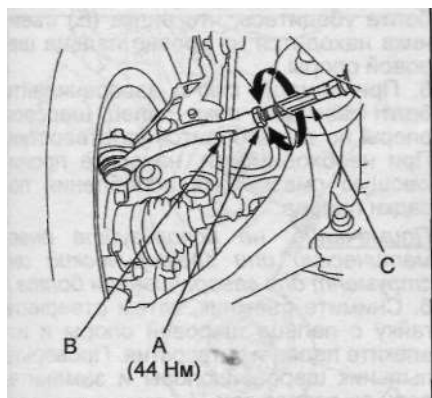
2. Проверьте схождение при колесах установленных в положение движения по прямой.

Схождение..... 0 ± 2 мм

При необходимости выполните регулировку (см. п. "3").

Если в регулировке нет необходимости, переходите к проверке/регулировке схождения задних колес.

3. Удерживая ключом за плоскую поверхность (В) наконечник рулевой тяги, ослабьте контргайки (А) и, вращая рулевые тяги (С) с обеих сторон, отрегулируйте схождение.



4. После регулировки затяните контргайки. Переустановите чехол рулевой тяги, если он перекручен или смещен.
Момент затяжки.....44 Нм
5. Проверьте схождение задних колес.

Проверка и регулировка схождения задних колес

Используйте имеющееся оборудование для измерения углов установки колес. Во время процедуры следуйте инструкции прилагающейся к оборудованию.

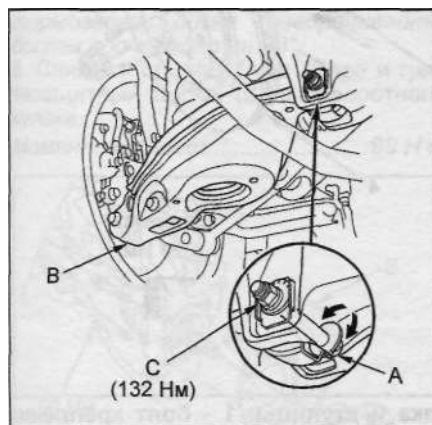
1. Для предотвращения некорректного измерения выключите стояночный тормоз.

2. Проверьте схождение колес.

Схождение..... 2 ± 2 мм
При необходимости выполните регулировку (см. п. "3").

Если в регулировке нет необходимости, снимите оборудование для измерения углов установки колес.

3. Удерживая регулировочный болт (А) на нижнем рычаге "В" отверните самоконтрящуюся гайку (С).



4. Замените самоконтрящуюся гайку на новую и заверните ее.

Момент затяжки.....132 Нм

Примечание:

- Всегда заменяйте самоконтрящуюся гайку на новую всякий раз, когда ослабляете гайку.

- При установке регулировочного болта и кулачковой шайбы располагайте их эксцентриковой поверхностью вверх.

5. Отрегулируйте развал задних колес, поворачивая регулировочный болт.

6. Удерживая регулировочный болт от вращения, заверните затяните самоконтрящуюся гайку.

Проверка углов поворота колес

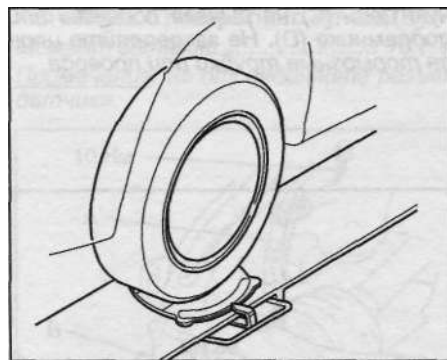
Используйте имеющееся оборудование для измерения углов установки колес. Во время процедуры следуйте инструкции прилагающейся к оборудованию.

1. При нажатой педали тормоза поворачивайте рулевое колесо вправо и влево и измерьте углы поворота обоих колес.

Углы поворота колес:

Внутреннее колесо..... $38^{\circ}12' \pm 2^{\circ}$

Внешнее колесо..... $31^{\circ}44'$



2. Если углы поворота колес не соответствуют регламентированному значению, проверьте элементы подвески на отсутствие погнутостей и повреждений.

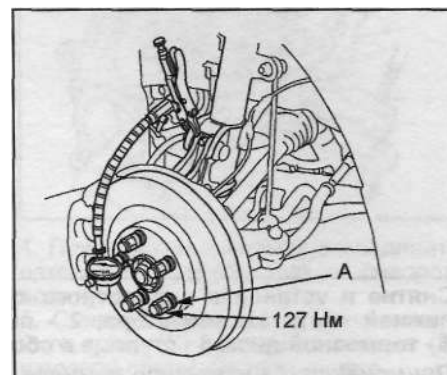
Проверка осевого зазора в подшипнике ступицы

1. Поддомкратьте автомобиль и установите его на подставки.

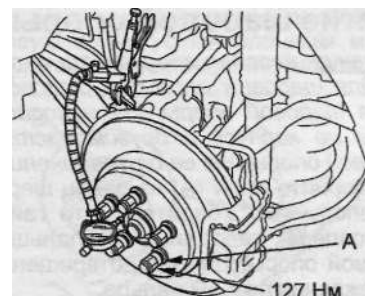
2. Снимите колеса.

3. Установите подходящие шайбы (А) и заверните гайки. Затяните гайки установленным моментом для фиксации тормозного диска на ступице.

Момент затяжки.....127Нм



Переднее колесо.



Заднее колесо.

4. Установите стрелочный индикатор. Установите индикаторную головку на фланец ступицы.

5. Перемещая ступицу в осевом направлении (на себя - от себя) измерьте осевой зазор в подшипнике.

Номинальное значение..... $0-0,05$ мм

6. Если осевой зазор в подшипнике превышает установленную норму, замените подшипник.

Замена шпильки крепления колеса

Внимание:

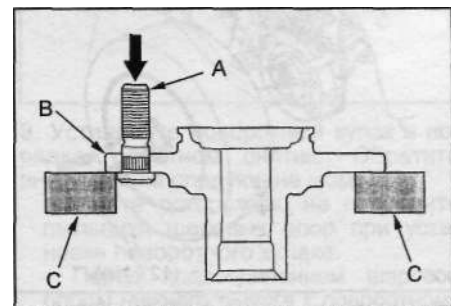
- Не используйте молоток и пневматический или электрический ударные инструменты для снятия шпильки.

- Будьте осторожны, не повредите резьбу шпильки.

1. Снимите ступицу переднего или заднего колеса.

2. Извлеките шпильку (А) крепления колеса из ступицы (В) при помощи гидравлического пресса. В качестве опоры для ступицы используйте оснастку (С) пресса или аналогичные приспособления.

Примечание: перед установкой новой шпильки очистите контактные поверхности ступицы и шпильки.



3. Установите новую шпильку в ступицу, совместив шлицы в отверстии ступицы и на шпильке.

Примечание:

- Удалите смазку со всех поверхностей шпильки и с резьбовой части гайки.

- Убедитесь, что шпилька установлена перпендикулярно по отношению к дисковой поверхности ступицы.

4. При помощи гидравлического пресса установите шпильку в ступицу до упора.

5. Установите ступицу переднего или заднего колеса.

Примечание: если при затяжке колесных гаек не удается достичь регламентированного момента затяжки, замените ступицу.