

Толщина валика герметика: 2...3мм

- Установить натяжитель поликлинового ремня.
- Установить поликлиновой ремень.

ЗАМЕНА МАНЖЕТНОГО УПЛОТНЕНИЯ ВАЛА ДЕМПФЕРА КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ

Снятие

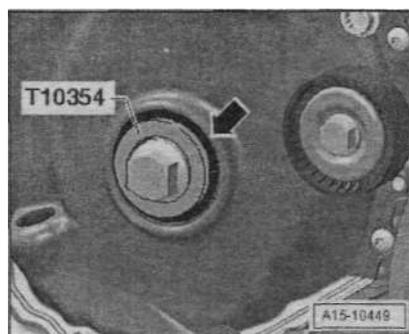
Эксплуатировавшийся ремень при установке против прежнего направления хода может разрушиться.

- Перед снятием поликлинового ремня пометить направление хода мелом или фломастером для последующей установки.
- Для ослабления поликлинового ремня повернуть натяжитель в направлении стрелки.
- Натяжитель застопорить фиксатором Т40098.

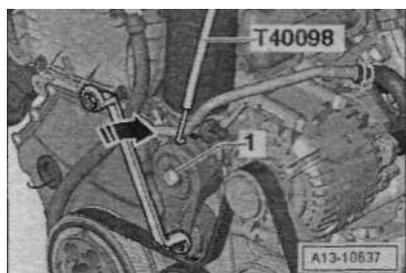
- Извлечь манжетное уплотнение вала с помощью съёмника Т20143/2.

Установка

- Очистить рабочую и уплотняемую поверхности.
- Отвернуть оправку Т10368.
- Установить манжету вала (стрелка) с помощью оправки Т10354 и болта демпфера крутильных колебаний до упора.
- Дальнейшая сборка осуществляется в порядке, обратном разборке. При этом требуется выполнять следующее:
- Установить демпфер крутильных колебаний.

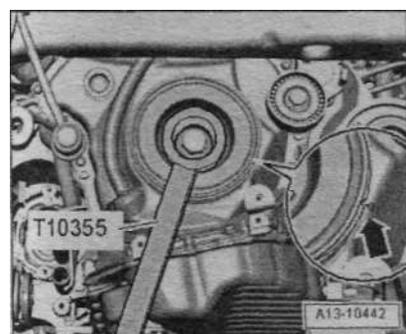


- Установить поликлиновой ремень.
- Если имеется, установить нижнюю защиту силового агрегата.

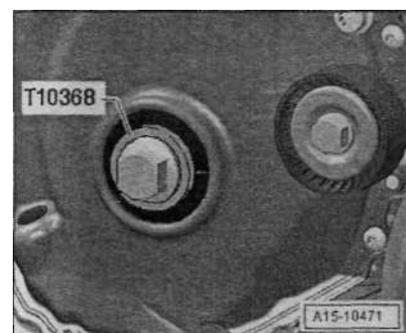


Снять поликлиновой ремень со шкива демпфера крутильных колебаний. Если имеется, снять нижнюю защиту силового агрегата.

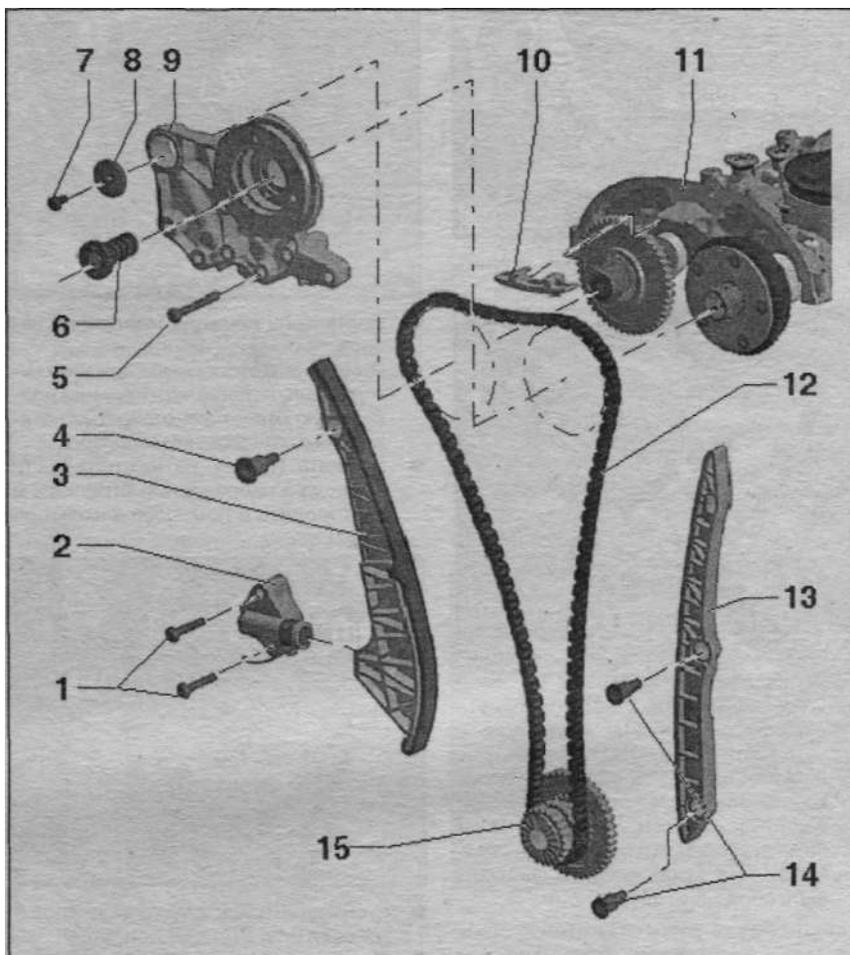
С помощью упора Т10355 повернуть демпфер крутильных колебаний и установить его в «ВМТ» (стрелка). Желобок на демпфере крутильных колебаний должен установиться напротив стрелки, нанесённой на нижнюю крышку цепи привода ГРМ. При помощи упора Т10355 выкрутить болт демпфера крутильных колебаний.



- Снять демпфер крутильных колебаний и для этого привернуть оправку Т10368.



ЦЕПЬ ПРИВОДА РАСПРЕДВАЛОВ



- / - Болт
- 2 - Натяжитель цепи
- 3 - Планка натяжителя цепи привода
- 4 - Направляющий болт
- 5 - Болт
- 6 - Регулировочный клапан
- 7 - Болт
- 8 - Подкладная шайба
- 9 - Опора распредвалов

- 10 - Планка успокоителя цепи привода распредвалов
- 11 - Картер распредвалов
- 12 - Цепь привода распредвалов
- 13 - Планка успокоителя цепи привода распредвалов
- 14 - Направляющий болт
- 15 - Звёздочка