

датчика) разъема датчика положения дроссельной заслонки.



г) Медленно открывайте дроссельную заслонку из полностью закрытого (холостой ход) в полностью открытое положение, при этом сопротивление должно плавно изменяться пропорционально углу открытия дроссельной заслонки.

д) Если сопротивление изменяется не плавно, то замените датчик положения дроссельной заслонки.

3. (Модели выпуска до 03.1999 г. с системой TCL) Установка датчика положения педали акселератора,

а) Установите датчик положения педали акселератора в положении, как показано на рисунке. Затяните винты крепления датчика.



б) Подсоедините мультиметр между выводами "4" (питание) и "3" (сигнал датчика) разъема датчика положения педали акселератора.

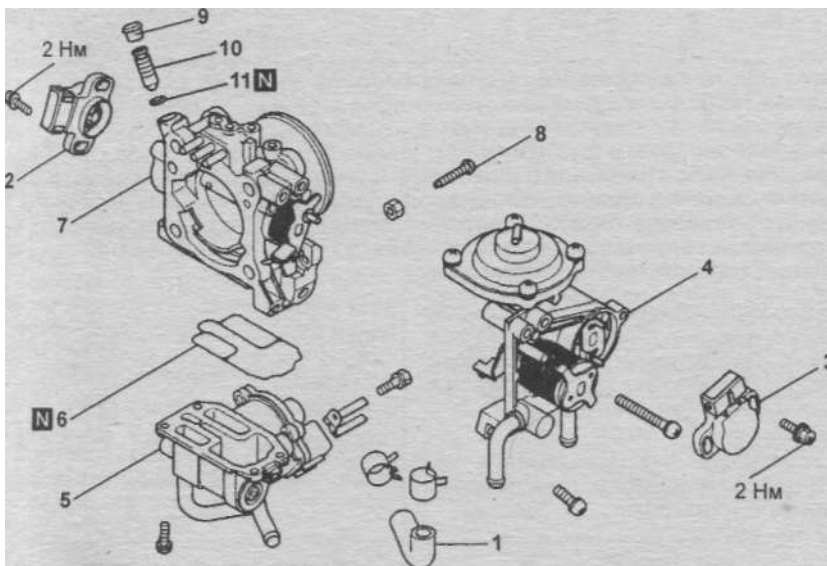


в) Медленно открывайте дроссельную заслонку из полностью закрытого (холостой ход) в полностью открытое положение, при этом сопротивление должно плавно изменяться пропорционально углу открытия дроссельной заслонки.

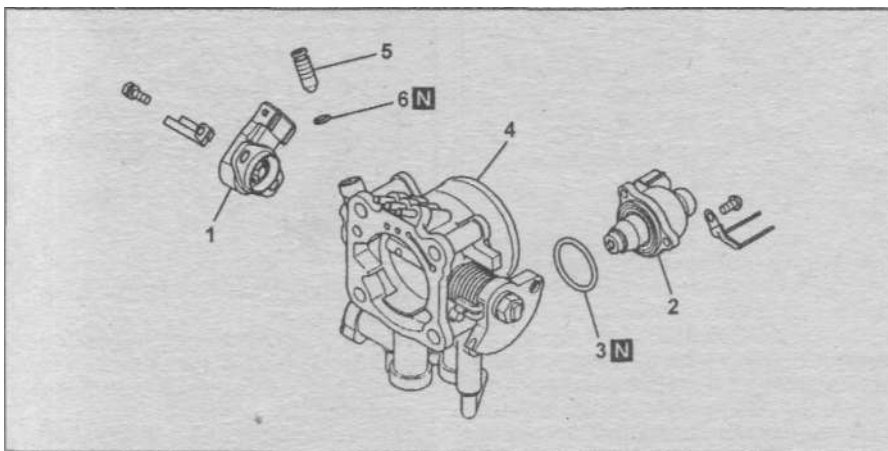
г) Если сопротивление изменяется не плавно, то замените датчик положения педали акселератора.

д) Проверьте цепь между выводом "2" (датчик-выключатель) и выводом "1" ("масса"). При полностью закрытой дроссельной заслонке цепь должна быть замкнута, а при полностью открытой - разомкнута. Если при полностью закрытой дроссельной заслонке цепь разомкнута, то поверните корпус датчика положения педали акселератора по часовой стрелке и повторите проверку.

е) В случае неисправности датчика, замените его новым.



**Разборка и сборка корпуса дроссельной заслонки (модели выпуска до 03.1999 г. с системой TCL).** 1 - шланг системы охлаждения, 2 - датчик положения дроссельной заслонки, 3 - датчик положения педали акселератора, 4 - пневмопривод дроссельной заслонки в сборе, 5 - корпус сервопривода регулятора оборотов холостого хода, 6 - кольцевая прокладка, 7 - корпус дроссельной заслонки, 8 - винт заводской регулировки оборотов холостого хода <Fixed SAS>, 9 - крышка, 10 - винт регулировки оборотов холостого хода (SAS), 11 - кольцевая прокладка.



**Разборка и сборка** корпуса дроссельной заслонки (модели выпуска с 03.1999 г.). 1 - датчик положения дроссельной заслонки, 2 - сервопривод регулятора оборотов холостого хода, 3 - кольцевая прокладка, 4 - корпус дроссельной заслонки, 5 - винт регулировки оборотов холостого хода (SAS), 6 - кольцевая прокладка.

### Очистка деталей корпуса дроссельной заслонки

1. Процедура очистки корпуса дроссельной заслонки приведена в разделе "Периодическое обслуживание".

2. При выполнении процедур по очистке частей корпуса дроссельной заслонки обратите внимание на следующее:

а) Не используйте растворитель для очистки датчика положения дроссельной заслонки, датчика положения педали акселератора (только модели с TCL) и сервопривода регулятора оборотов холостого хода в сборе, поскольку это может привести к повреждению их изоляции.

б) Очищайте датчик положения дроссельной заслонки, датчика положения педали акселератора (только модели с TCL) и сервопривод регулятора оборотов холостого хода в сборе только с помощью ветоши.

в) Проверьте вакуумный штуцер или канал на отсутствие засорения. При необходимости продуйте канал с помощью сжатого воздуха.

### Топливный бак

#### Снятие и установка

• Перед началом снятия деталей выполните следующие операции:

а) Слейте топливо из бака.

б) Стравите остаточное давление из топливпровода высокого давления (см. раздел "Периодическое обслуживание").

в) Снимите центральную трубу системы выпуска (см. соответствующий раздел главы "Системы впуска и выпуска").

• Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Снятие и установка топливного бака".