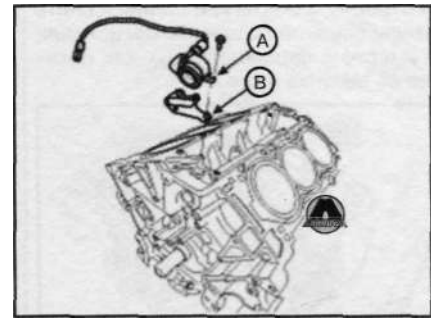
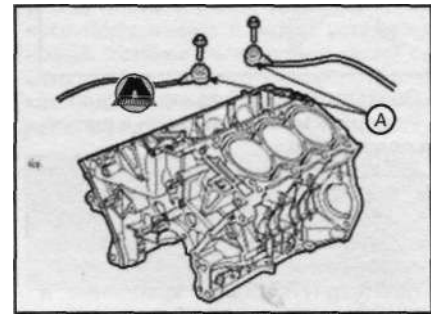


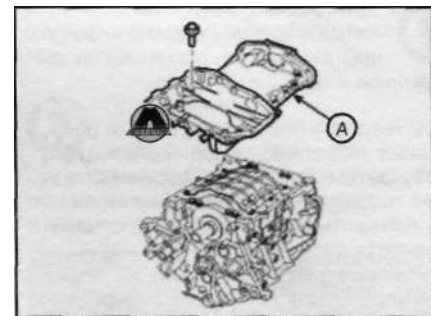
1. Крышка сливной магистрали
2. Прокладка крышки
3. Верхние вкладыши подшипников коренных опор коленчатого вала
4. Упорные подшипники
5. Переходник
6. Ведущая пластина
7. Задняя уплотнительная манжета
8. Корпус задней уплотнительной манжеты
9. Коленчатый вал
10. Нижние вкладыши подшипников коренных опор коленчатого вала
11. Крышки коренных опор коленчатого вала
12. Крышка
13. Прокладка



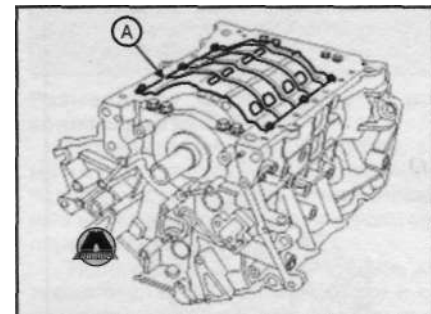
11. Отвернуть болты крепления и снять датчик детонации (А).



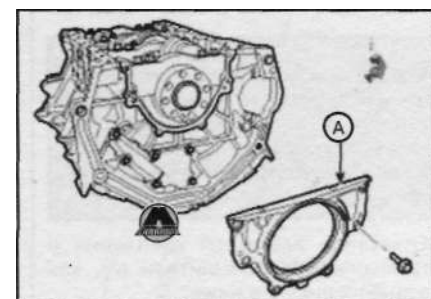
12. Отвернуть болты крепления и снять верхнюю часть масляного поддона (А), как показано на рисунке ниже.



13. Отвернуть болты крепления и снять маслоотражательную пластину (А).



14. Отвернуть болты крепления, как показано на рисунке ниже, снять корпус задней уплотнительной манжеты (А).



Разборка, сборка и проверка технического состояния

Разборка

Примечание:

Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия крыльев кузова, необходимо использовать специальное покрытие.

Для предотвращения повреждения головки блока цилиндров, перед ее снятием необходимо дождаться пока двигатель остынет.

При снятии металлической прокладки головки блока цилиндров, быть осторожным, чтобы не упустить ее или не повредить поверхность контакта блока с головкой.

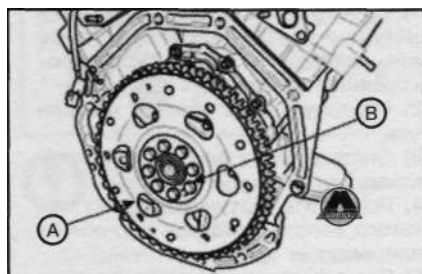
При отсоединении проводки, прикладывать усилие непосредственно к разъему, но не к проводу.

Примечание:

Для исключения неправильного подсоединения, необходимо нанести метки на все провода.

Провернуть шкив коленчатого вала, чтобы установить поршень первого цилиндра в положение верхней мертвой точки (ВМТ).

1. Демонтировать двигатель в сборе с автомобиля.
2. Установить двигатель на специальный стенд.
3. Снять впускной и выпускной коллекторы (см. главу Система впуска и выпуска).
4. Снять цепь привода ГРМ.
5. Отвернуть болты крепления и снять модуль контроля температуры охлаждающей жидкости.
6. Отвернуть болты крепления и снять головку блока цилиндров в сборе.
7. Снять масляный насос в сборе (см. главу Система смазки).
8. Снять масляный фильтр в сборе.
9. Отвернуть болты крепления и снять переходник (А) и ведущую пластину (В), как показано на рисунке ниже.



10. Отвернуть болт крепления и снять масляную крышку (А) вместе с прокладкой (В).