

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Неполное выключение сцепления (сцепление «ведет»)	
Коробление ведомого диска (торцовое биение более 0,5 мм)	Замените ведомый диск в сборе
Неровности на поверхностях фрикционных накладок ведомого диска	То же
Ослабление заклепок или поломка фрикционных накладок ведомого диска	»
Заедание ступицы ведомого диска на шлицах первичного вала коробки передач	Очистите шлицы, смажьте специальной смазкой. Если причиной заедания является смятие или износ шлицев, то замените первичный вал или ведомый диск
Попадание воздуха в систему гидропривода	Прокачайте систему гидропривода выключения сцепления
Утечка жидкости из главного или рабочего цилиндра привода выключения сцепления	Замените главный или рабочий цилиндр выключения сцепления
Ослабление заклепок крепления нажимной пружины	Замените кожух сцепления с нажимным диском в сборе
Перекус или коробление нажимного диска	То же
Неполное включение сцепления (сцепление «буксует»)	
Повышенный износ или пригорание фрикционных накладок ведомого диска	Замените ведомый диск в сборе
Повреждение или заедание привода выключения сцепления	Устраните неисправности, вызывающие заедание сцепления
Рывки при работе сцепления	
Заедание ступицы ведомого диска на шлицах первичного вала	Очистите шлицы, смажьте консистентной смазкой. Если причиной заедания является смятие или износ шлицев, то при необходимости замените первичный вал или ведомый диск
Поломка или снижение упругости пружин демфера ведомого диска	Замените ведомый диск в сборе
Заедание в механизме привода выключения сцепления	Замените деформированные детали. Устраните причины, вызывающие заедание
Повышенный износ фрикционных накладок ведомого диска	Замените ведомый диск в сборе. Проверьте, не повреждены ли поверхности диска
Ослабление заклепок фрикционных накладок ведомого диска	Замените ведомый диск в сборе
Повреждение поверхности или коробление нажимного диска	Замените кожух сцепления с нажимным диском в сборе
Повышенный шум при выключении сцепления	
Износ подшипника выключения сцепления	Замените подшипник
Повышенный шум при включении сцепления	
Поломка гластин, соединяющих нажимной диск с кожухом	Замените кожух сцепления с нажимным диском в сборе

2. Снимите защитный колпачок с клапана прокачки воздуха на рабочем цилиндре сцепления (для наглядности показан на снятом цилиндре). Проверьте состояние защитного колпачка. При необходимости замените его.

3. Наденьте на клапан шланг и опустите его конец в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости. Попросите помощника нажать на педаль сцепления четыре-пять раз с интервалами 2-3 с, а затем удерживать ее нажатой.



4. Выверните клапан на 3/4 оборота. Из шланга в емкость будет вытекать жидкость с пузырьками воздуха.

5. Заверните клапан и попросите отпустить педаль сцепления.

6. Повторите операции 3-5 несколько раз до начала выхода из шланга жидкости без пузырьков воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время прокачки гидропривода периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Не допускайте падения уровня жидкости в бачке ниже метки «MIN». Своевременно доливайте жидкость, иначе при осушении дна бачка в систему попадет воздух и прокачку придется повторять снова.

7. Заверните клапан, наденьте защитный колпачок.

8. При необходимости долейте жидкость в бачок главного тормозного цилиндра.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СЦЕПЛЕНИЯ



При выходе из строя сцепления рекомендуется заменять одновременно все его элементы (ведомый и нажимной диски, подшипник выключения сцепления): работа по замене сцепления трудоемка, а у неповрежденных элементов сцепления ресурс уже снижен, поэтому, если их установить снова, может потребоваться повторная замена сцепления после сравнительно небольшого пробега.

Для снятия и установки сцепления на автомобиле с коробкой передач 02К выполните следующие операции.

Вам потребуются: ключи «на 17» (удобнее торцовая головка), XZN М6, отвертка с плоским лезвием, монтажная лопатка, оправка для центрирования ведомого диска.

1. Снимите защиту картера в сборе с брызговиками (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговиков двигателя», с. 66).

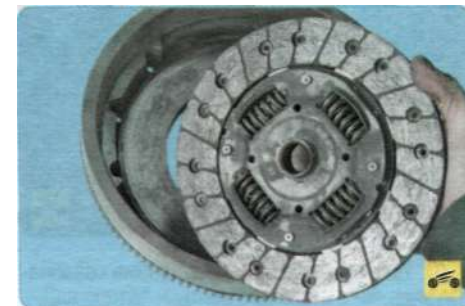
2. Снимите стартер (см. «Снятие и установка стартера», с. 223).



3. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка коробки передач», с. 148).



4. Снимите маховик вместе с ведомым диском сцепления (см. «Снятие, дефектовка и установка маховика», с. 72).



5. Извлеките из маховика ведомый диск сцепления.



6. Выведите пружинное стопорное кольцо из отверстий в опорной пластине...