

6. Выпрессуйте и извлеките палец шаровой опоры из отверстия в поворотном кулаке (см. «Снятие и установка рычага передней подвески», с. 141).



7. Отсоедините от поворотного кулака наконечник рулевой тяги (см. «Замена наконечника рулевой тяги», с. 158).

8. Аналогично выполните операции пп. 5, 6 и 7 с другой стороны.



9. Снимите дополнительный глушитель (см. «Снятие и установка дополнительного глушителя», с. 99).



10. Отсоедините шланги гидроусилителя от трубопроводов рулевого механизма (см. «Замена рулевого механизма», с. 160).



11. Выверните и извлеките болт крепления нижней опоры силового агрегата к поперечине передней подвески.



12. Установите гидравлическую стойку или домкрат под поперечину передней подвески.



13. Выверните и извлеките болт заднего крепления к кузову...



14. ...и отверните гайку переднего крепления поперечины передней подвески к кузову.

15. Аналогично выверните болт и отверните гайку крепления поперечины с другой стороны.

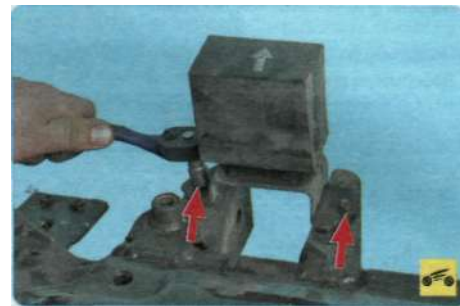
16. Снимите поперечину передней подвески в сборе с рулевым механизмом и штангой стабилизатора поперечной устойчивости.



17. Снимите штангу поперечной устойчивости (см. «Замена деталей стабилизатора поперечной устойчивости передней подвески», с. 142).



18. Снимите рулевой механизм с поперечины передней подвески (см. «Замена рулевого механизма», с. 160).



19. Выверните два болта крепления демпфера к поперечине.



20. Снимите демпфер с поперечины.

21. Установите поперечину и все детали в порядке, обратном снятию.

22. Проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес. Воспользуйтесь услугами мастерских, располагающих специальным оборудованием.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Задняя подвеска торсионная полунезависимая, рычажно-пружинная с продольными рычагами, закрепленными на кузове автомобиля и связанными между собой поперечной балкой 8 (рис. 7.3). Верхние и нижние концы пружины 6 упираются на упругие резиновые прокладки 5 и 7.

К продольным рычагам балки задней подвески приварены кронштейны, к которым прикреплены ступицы задних колес и щиты тормозных механизмов задних колес. К балке задней подвески 8 приварены втулки, в которые запрессованы сайлентблоки.

Нижние опоры амортизаторов прикреплены болтами к балке задней подвески. Верхние опоры амортизаторов прикреплены гайками к кузову автомобиля.