

Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки

Примечание:

- Не превышайте указанный момент затяжки во избежание появления утечек моторного масла.
- Вытрите остатки старого моторного масла со всех прилегающих деталей.

Момент затяжки.....44 Им 8. Установите новую прокладку и затяните сливной болт масляного поддона.

Момент затяжки:

двигатели 4Н.....83 Нм
двигатели 6Н.....78Нм

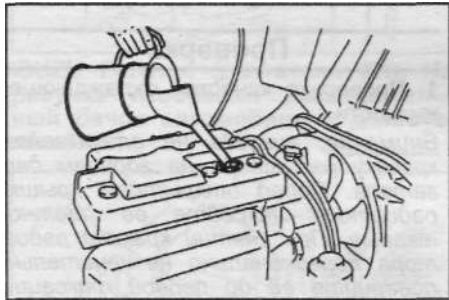
9. Залейте новое моторное масло в двигатель через маслосливную горловину.

Примечание:

- Тип и рекомендуемую вязкость масла смотрите в подразделе "Выбор моторного масла".
- Не заливайте моторное масло в двигатель выше максимального уровня, это приведет к аэрации масла и снижению давления масла.
- На некоторых двигателях, устанавливаемых на автобусы ISUZU ERGA, объем заливаемого масла может составлять 14,5л.

Объем заливаемого масла:

4НЛ1, 4НЛ1-ТС.....10,5л
4НК1-Т.....11,0л
4НК1-ТС.....13,0л
6НН1, 6НЛ1, 6НК1-ТС(включая объем масляного фильтра ~3л.).....13,5л



10. Установите крышку маслосливной горловины.

11. Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек на неработающем двигателе, затем запустите двигатель на несколько минут и проверьте отсутствие утечек масла на работающем двигателе.

Замена моторного масла и фильтра (спецтехника)

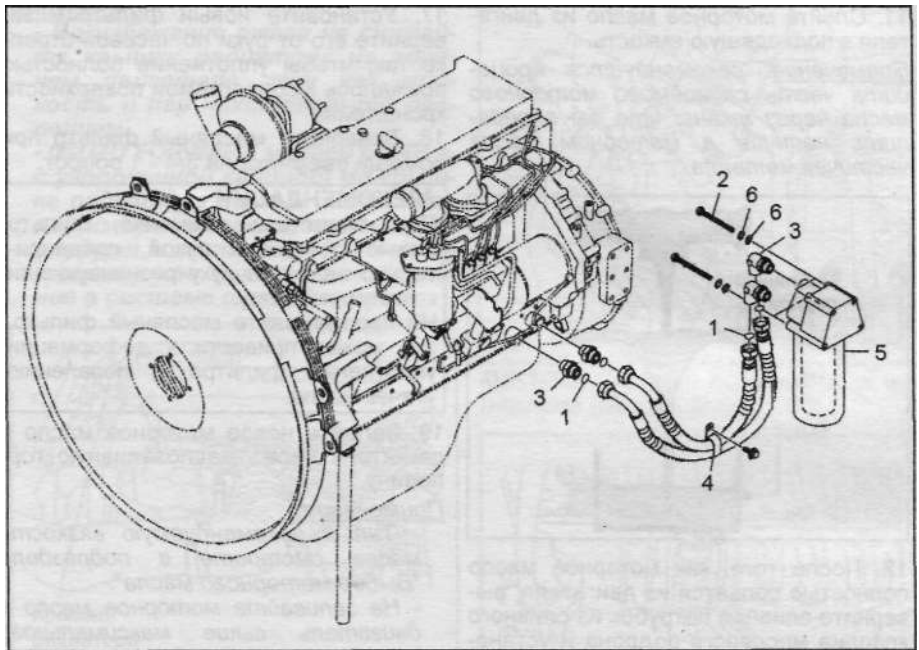
«РЕКОМЕНДАЦИИ

При замене моторного масла рекомендуется одновременно заменять масляный фильтр и дополнительный масляный фильтр (если установлен).

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель и оставьте его работать для прогрева моторного масла.
3. Включите автоматический переключатель на частоту вращения холостого хода.

Внимание: если двигатель заглушить не правильно, возможно повреждение турбокомпрессора.

4. Дайте двигателю поработать на низкой частоте вращения холостого хода без нагрузки в течение пяти минут.

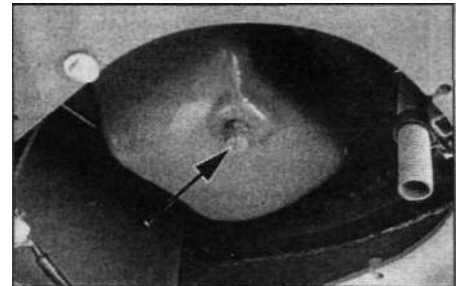


Масляный фильтр и масляные трубки (спецтехника). 1 - уплотнительное кольцо, 2 - болт, 3 - соединитель, 4 - масляные трубки, 5 - масляный фильтр, 6 - шайба.

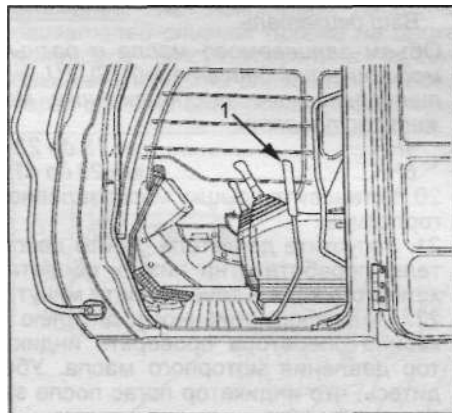
5. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

6. Переведите рычаг (1) блокировки системы управления в положение "LOCK" (заблокировано). Подождите несколько минут, что бы моторное масло стекло в картер.

Внимание: моторное масло может быть горячим, не обожгитесь.

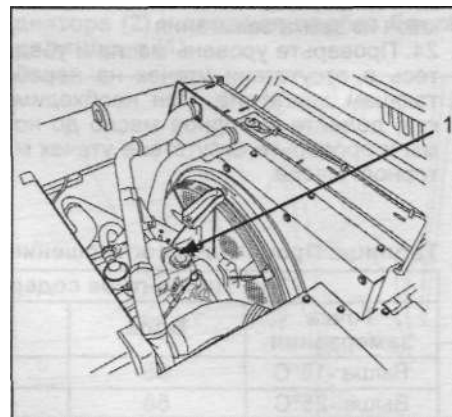


9. Установите специальный сливной патрубок с установленным шлангом в отверстие сливного клапана.



7. Снимите крышку (1) маслосливной горловины.

10. Заверните сливной патрубок (1) в отверстие сливного клапана (2) масляного поддона, в результате чего сливной клапан откроется и моторное масло начнет сливаться из двигателя.



8. Снимите заглушку со сливного клапана масляного поддона.

