

3. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

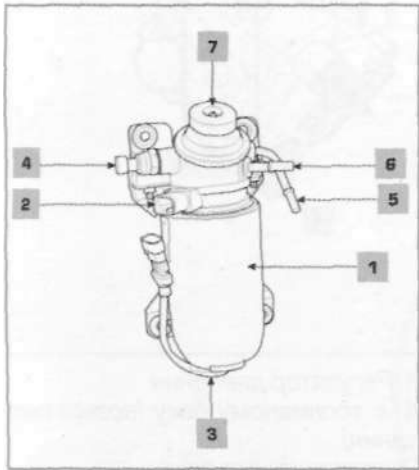
Система впрыска топлива Common Rail находится, под очень высоким давлением (1600 бар). При разборке необходимо соблюдать осторожность. Не проводить никаких работ с системой питания, при работающем двигателе, или в течение 30 секунд после его отключения.

Всегда быть предельно внимательным и осторожным.

Перед началом работ, убедиться в чистоте инструмента и рабочего места.

Запрещается снимать топливные форсунки без возникшей необходимости.

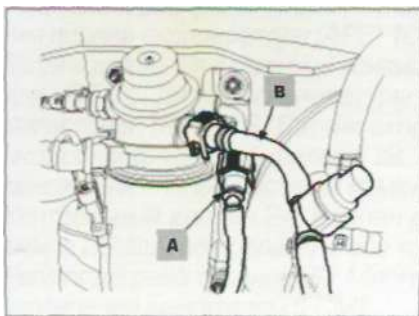
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



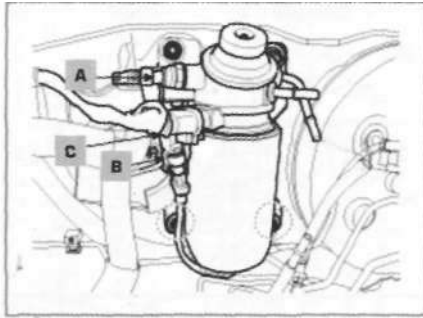
1. Топливный фильтр 2. Разъем подогревателя 3. Датчик воды 4. Термостат 5. Штуцер [от топливного бака] 6. Штуцер (к ТНВД) 7. Основное давление

*** СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

1. Повернуть ключ зажигания в положение OFF.
2. Отсоединить подводящий патрубок (А) и отводящий патрубок (В), как показано на рисунке.



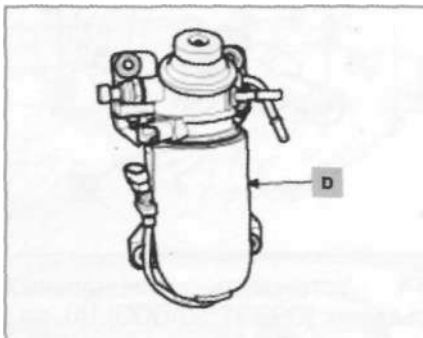
3. Отсоединить разъем термостата [А], разъем датчика воды (В) и разъем подогревателя топлива (С).



УКАЗАНИЕ:

Перед снятием патрубков, необходимо обмотать места соединения ветошью, чтобы исключить разбрызгивание топлива, так как оно находится под давлением.

4. Отвернуть две гайки крепления, затем снять топливный фильтр в сборе (D).

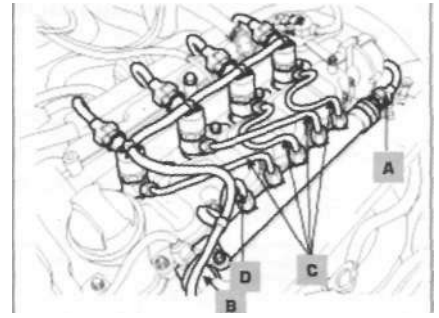


5. Установка производится в последовательности обратной снятию.

ТОПЛИВНАЯ РАМПА

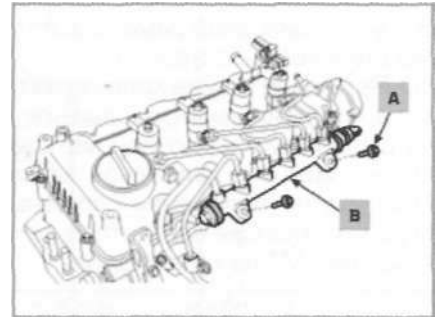
• СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Повернуть замок зажигания в положение OFF.
2. Отсоединит отрицательную клемму от аккумуляторной батареи и выждать не менее 30 секунд перед началом работ.
3. Отсоединить разъем датчика давления топлива в топливной рампе (А).
4. Отсоединить разъем регулятора давления в топливной рампе (В).
5. Отсоединить патрубок высокого давления [С], соединяющий форсунки и топливную рампу.
6. Отсоединить патрубок высокого давления [D] соединяющий ТНВД и топливную рампу.



7. Снять впускной коллектор [см. Глава 6 «Система впуска и выпуска»].

8. Отвернуть болты крепления (А), затем снять топливную рампу в сборе [В].



9. Установка производится в последовательности обратной снятию.

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (ТНВД)

• СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Повернуть замок зажигания в положение OFF.
2. Отсоединить отрицательную клемму от аккумулятора и выждать не менее 30 секунд перед началом работ.
3. Снять впускной коллектор.
4. Отсоединить патрубок высокого давления [А], соединяющий ТНВД и топливную рампу.
5. Отсоединить разъем регулятора давления топлива (В).

