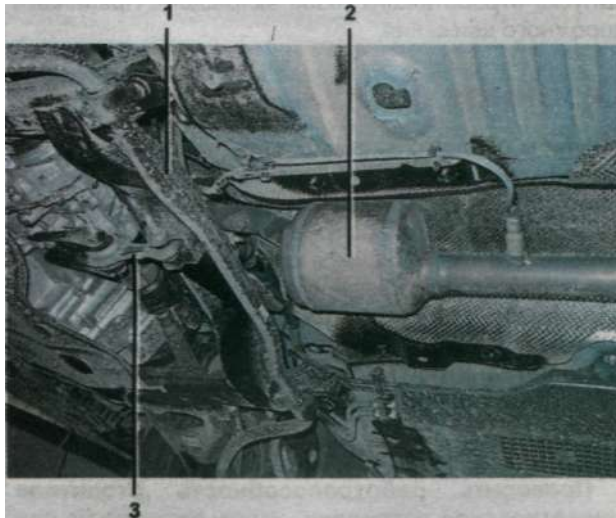
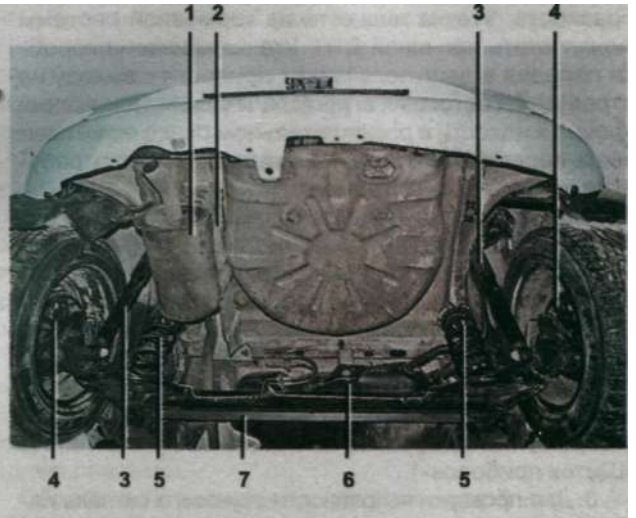


Вид снизу автомобиля с двигателем 1,6 8V (K7M), передняя часть: 1 — тормозной механизм переднего колеса; 2 — компрессор кондиционера; 3 — двигатель; 4 — приемная труба системы выпуска отработавших газов; 5 — коробка передач; 6 — рычаг передней подвески; 7 — привод переднего колеса; 8 — задняя опора силового агрегата; 9 — рулевой механизм; 10 — передний подрамник

Примечание. Защита картера двигателя снята.



Вид снизу автомобиля с двигателем 1,6 16V (K4M), средняя часть: 1 — передний подрамник; 2 — каталитический нейтрализатор системы выпуска отработавших газов; 3 — задняя опора силового агрегата



Вид снизу автомобиля (задняя часть): 1 — глушитель системы выпуска отработавших газов; 2 — термозащитный экран; 3 — амортизатор задней подвески; 4 — задний тормозной механизм; 5 — пружина задней подвески; 6 — топливный бак; 7 — балка задней подвески

Ежедневное техническое обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание желательно выполнять перед каждой поездкой на автомобиле или хотя бы не реже, чем раз в неделю. Это не займет много времени, но может помочь избежать многих неприятностей.

Если в ходе выполнения ежедневного технического обслуживания будет выявлена какая-то неполадка, необходимо ее устранить.

Последовательность выполнения

1. Убеждаемся в отсутствии повреждений остекления кузова, зеркал заднего вида, блок-фар и противотуманных фар, задних фонарей, а также в