

Таблица. Скорость переключения передач (двигатель LF).

Переключение	Скорость, км/ч
Повышающее переключение	
M1->M2	более 0
M2->M3	более 20,5
M3->M4	более 37
M4->M5	
Понижающее переключение	
M2н>M1	менее 40
M3->M2	менее 100
M4->M3	менее 153
M5->M4	менее 213

В ручном режиме переключения передач происходит автоматическое переключение на понижающую передачу при полном нажатии на педаль акселератора (см. таблицу "Скорость для автоматического передач").

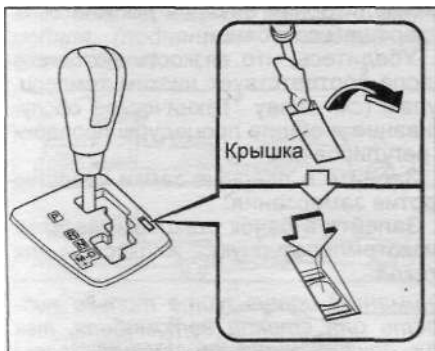
Таблица. Скорость для автоматического переключения передач (двигатель LF).

Переключение	Скорость, км/ч
M3^M2	54
M4->M3	146
M5->M4	199

Выключение аварийной блокировки селектора

Если не получается перевести селектор из положения "P" даже при нажатии на педаль тормоза, то выполните следующие действия:

- Нажмите педаль тормоза.
- Убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в положении "LOCK".
- При помощи отвертки снимите крышку выключателя блокировки.
- Вставьте отвертку в разъем выключателя блокировки селектора.
- Нажмите на отвертку, тем самым Вы нажмете на кнопку выключателя, и переместите селектор из положения "P" в положение "N".



Управление автомобилем с МКПП

Схема переключения передач изображена на ручке рычага. Прежде чем переключать передачу, всегда полностью выжимайте педаль сцепления.

Во избежание поломок МКПП производите повышающее переключение при достижении автомобилем определенной скорости (см. таблицу "Скорость движения автомобиля").

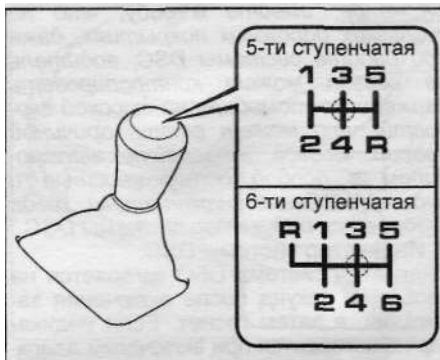


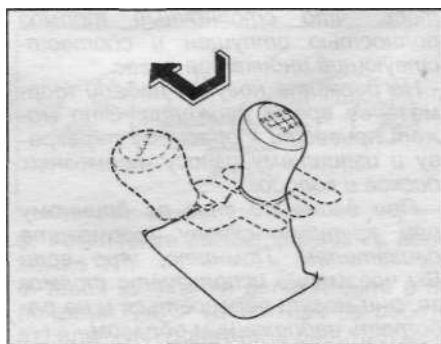
Таблица. Скорость движения автомобиля.

Переключение	Скорость, км/ч	
	5-тиступенчатая МКПП	6-тиступенчатая МКПП
1-2	21 (18)	24 (16)
2-3	39 (29)	43 (32)
3-4	55 (47)	56 (48)
4-5	78 (68)	72 (60)
5-6	-	90 (71)

() - система поддержания постоянной скорости включена.

Внимание:

- Не включайте заднюю передачу, когда автомобиль движется вперед; это приведет к выходу из строя коробки передач.
- Не оставляйте ногу на педали сцепления во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению сцепления.
- Не держите руку постоянно на рычаге переключения передач во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению механизма переключения.
- Не превышайте скорость движения 40 км/ч при включенной первой передаче, т.к. это приведет к повреждению коробки передач.
- Если включение первой передачи затруднено, еще раз нажмите на педаль сцепления; после этого включение передачи облегчится.
- (Модели с 5-тиступенчатой МКПП) Для включения передачи заднего хода установите рычаг переключения передач в нейтральное положение "N", а затем в положение "R".
- (Модели с 6-тиступенчатой МКПП) Для включения передачи заднего хода необходимо сначала нажать на рычаг, а затем переместить его в положение "R".



Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способности с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.
- При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

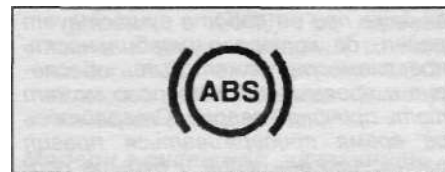
а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на педали тормоза. Не качайте педаль тормоза для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание педали тормоза приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до идущего впереди автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь Вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.
- При движении по дорогам, покрытым ямками или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

- При включении зажигания на комбинации приборов загорается индикатор "ABS" на несколько секунд. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно.



Противобуксовочная система (TCS) и система курсовой устойчивости (DSC)

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система предназначена для автоматического предотвращения пробуксовки колес во время разгона и движения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем. Включение противобуксовочной системы осуществляется сразу же после установки ключа в замке зажигания в положение "ON".