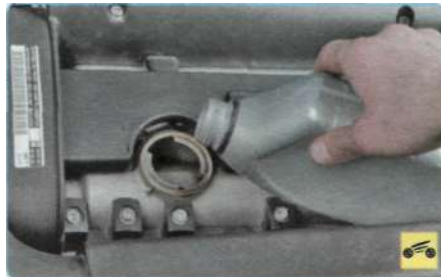




7. Для доливки масла поверните пробку маслоналивной горловины против часовой стрелки...



8. ...и снимите ее.



9. Залейте масло в двигатель, контролируя по указателю его уровень. Перед тем как вынимать указатель, подождите 2-3 мин, чтобы дать маслу стечь в картер.

10. После того как уровень масла достигнет требуемого, заверните пробку горловины.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Вам потребуются: охлаждающая жидкость, воронка, чистая ветошь.

ПРИМЕЧАНИЯ



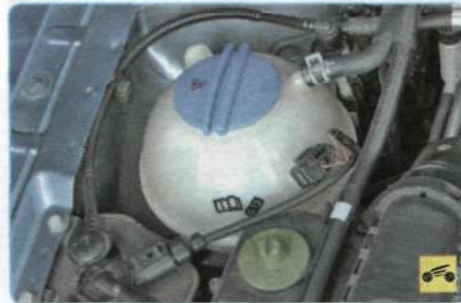
Завод-изготовитель рекомендует применять охлаждающую жидкость (антифриз) на основе этиленгликоля стандарта G12 (красного цвета), о чем свидетельствует надпись «G12» на корпусе расширительного бачка.

Завод-изготовитель также рекомендует оригинальную охлаждающую жидкость G12 Plus

ярко-фиолетового цвета, которую можно смешивать с охлаждающей жидкостью G12 красного цвета.

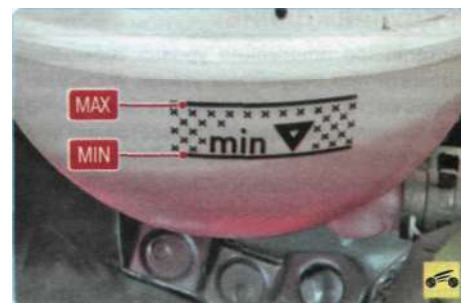
Не смешивайте жидкости разных производителей. Если вам необходимо долить охлаждающую жидкость, но вы не знаете марку залитой в систему жидкости, замените всю жидкость в системе охлаждения.

Применяйте продукцию только проверенных изготовителей. Помните, что применение низкокачественной охлаждающей жидкости приводит к дорогостоящему ремонту двигателя!



Расширительный бачок установлен в правой задней части подкапотного пространства рядом с крылом. Несмотря на то, что в расширительный бачок встроены датчик уровня охлаждающей жидкости, рекомендуем периодически проверять уровень жидкости визуально. Его резкое снижение или увеличение должно стать сигналом для немедленной проверки системы охлаждения двигателя.

Если свежезалитый антифриз неожиданно быстро изменил цвет на коричневый, значит, вам продали подделку, в которую «забыли» добавить ингибиторы коррозии или вы залили не соответствующую стандарту G12 охлаждающую жидкость. Как можно быстрее замените жидкость, пока она не успела разъесть систему охлаждения.



1. Перед началом работы установите автомобиль на ровную поверхность. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между метками «MAX» и «MIN», нанесенными на стенку расширительного бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только на холодном двигателе.

Охлаждающая жидкость токсична, поэтому при работе с ней соблюдайте меры предосторожности.

Не наливайте жидкость в бачок выше метки «MAX», поскольку при работе двигателя ее объем увеличится.

При пуске двигателя пробка расширительного бачка должна быть плотно закрыта.



2. Для доливки жидкости отверните пробку расширительного бачка...



3 и снимите ее.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

В пробке расширительного бачка установлены два клапана - впускной и выпускной. Впускной клапан играет большую роль в обеспечении оптимального температурного режима двигателя. Он поддерживает в системе избыточное давление не менее 0,13 МПа (1,3 кгс/см²), обеспечивая повышение температуры начала закипания охлаждающей жидкости и предупреждая интенсивное парообразование. При заклинивании клапана в закрытом положении при перегреве возникает значительное превышение избыточного давления - более 0,15 МПа (1,5 кгс/см²), что может привести к разрыву расширительного бачка или срыву одного из шлангов. В свою очередь, заклинивание клапана в открытом положении приводит к преждевременному закипанию охлаждающей жидкости.



Поэтому раз в год промывайте пробку расширительного бачка проточной водой. Если появились сомнения в исправности клапана, замените пробку.



4. Долейте охлаждающую жидкость до требуемого уровня...