

выжатой педали акселератора (ее нажимает помощник) между рычагом дроссельной заслонки и его упором на корпусе карбюратора существовал зазор "а" величиной 1,0-1,5 мм.

Разборка карбюратора

Карбюратор нужно полностью разбирать, как правило, только тогда, когда необходим его капитальный ремонт. Эта работа должна проводиться в специализированной мастерской. В случае, если в карбюраторе скопились загрязнения, обычно достаточно снять только его верхнюю часть и вывернуть резьбовые заглушки из поплавковой камеры. После этого нужно очистить поплавковую камеру бензином и продуть сжатым воздухом.

Снятие, проверка и установка игольчатого клапана поплавка

Игольчатый клапан поплавка регулирует поступление топлива в карбюратор. При закрытом игольчатым клапане топливо в карбюратор поступать не должно.

Снятие

- Снять воздушный фильтр.
- Отсоединить провод "массы" от аккумулятора.
- Снять возвратную пружину дроссельной заслонки. Отсоединить электрический провод от блока автоматики запуска.
- В случае, если необходимо полностью снять верхнюю часть карбюратора, отсоединить от него топливный шланг.
- Отвернуть 5 болтов из верхней части карбюратора и снять верхнюю часть.
- Вывернуть из верхней части игольчатый клапан поплавка и извлечь его вместе с уплотнением.

Проверка

- При продувке сверху игольчатый клапан не должен пропускать воздух, если слегка надавить пальцем снизу на его управляющий стержень. Сам стержень должен легко перемещаться.

Установка

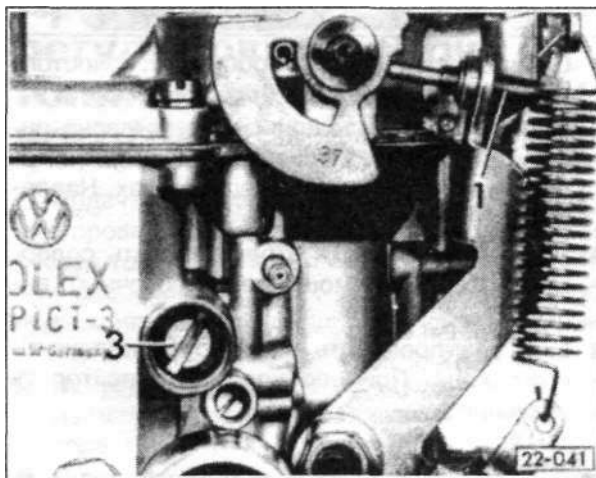
- Вернуть игольчатый клапан с правильно подобранным уплотнением (см. таблицу в конце главы) и затянуть (не слишком туго).

Уплотнитель необходимо установить под клапан по центру.

- Уложить новую уплотнительную прокладку крышки карбюратора, установить верхнюю часть карбюратора и закрепить ее пятью болтами.
- Установить возвратную пружину дроссельной заслонки, подсоединить электрические провода к блоку автоматики запуска.
- Подсоединить топливный шланг и закрепить хомутом.
- Установить воздушный фильтр, подсоединить провод "массы" к аккумулятору.

Проверка и регулировка оборотов холостого хода

- Запустить прогретый двигатель и оставить его работающим. Температура масла должна составлять приблизительно 60°C.
- Снять воздушный фильтр; воздушная заслонка (верхняя заслонка в карбюраторе) должна быть полностью открыта.



- Отрегулировать число оборотов при помощи регулировочного винта 3 оборотов холостого хода. В случае механической коробки передач установить число оборотов равным 750-900 об/мин, а в случае автоматической - 850-1000 об/мин.

Внимание! Не регулировать число оборотов ограничительным винтом 1!