

Но если обнаружить разрыв до того, как шарнир вышел из строя, то можно ограничиться только заменой чехла. При этом необходимо разобрать шарнир, тщательно промыть все детали и заложить новую смазку.

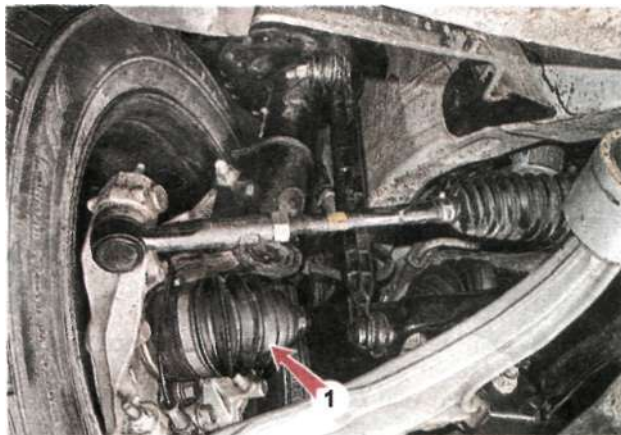
О том, что наружный шарнир изношен, можно узнать по характерным щелчкам в районе ступицы переднего колеса при крутом повороте. По мере увеличения износа шарнира щелчки усиливаются и довольно быстро перерастают в постоянный хруст даже при движении по прямой. Если не заменить шарнир своевременно, он может разрушиться на ходу.

Проверку выполняем в следующем порядке.

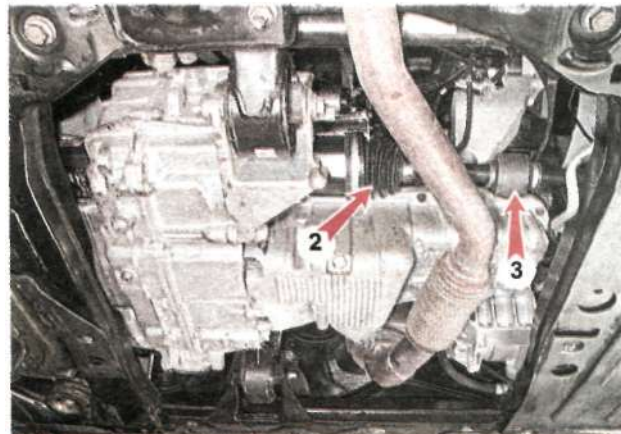
1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту (с. 47).

2. Вывешиваем на подставках передние колеса. На автомобилях с МКП включаем нейтральную передачу, на автомобилях с АКП переводим селектор в положение N.

3. Визуально проверяем целостность защитных чехлов шарниров наружного 1...



...и внутреннего 2 шарниров приводов передних колес, ищем утечки смазки из них (при подозрении, можно слегка растянуть чехол руками). Проверяем, не ослабли ли хомуты чехлов и крепления демпфера 3.



4. Поворачиваем руль так, чтобы колеса встали прямо по ходу движения. Держим одной рукой вал, а другой вращаем вперед-назад корпуса шарниров и убеждаемся в отсутствии люфта.

5. Вращая руками передние колеса, проверяем валы приводов визуально на отсутствие биения.

6. Поочередно поворачивая передние колеса то в одну, то в другую сторону и вращая их при этом, проверяем, нет ли посторонних звуков (стуков и хруста) в наружных и внутренних шарнирах. Исправные шарниры при такой проверке работают бесшумно. Неисправный шарнир следует заменить (либо отдельно, либо весь привод в сборе). Ограничиться заменой поврежденного чехла можно только в том случае, если шарнир исправен.

Снятие и установка привода переднего колеса

Работу выполняем для замены наружного или внутреннего шарниров привода или их защитных чехлов, замены сальника привода, а также при снятии коробки передач.

Для выполнения работы потребуются смотровая канава или эстакада (это удобнее, но можно выполнить работу и на ровной горизонтальной площадке), новая гайка ступицы (обычно поставляется в комплекте с наружным ШРУСом или в составе его ремонтного комплекта) и новое стопорное кольцо хвостовика внутреннего шарнира.

Гайку ступицы переднего колеса отворачиваем с помощником.

Работу выполняем в следующем порядке.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту (с. 47) и устанавливаем его на смотровую канаву или эстакаду.

Замечание

Шины, в зависимости от комплектации автомобиля, могут быть установлены на легкосплавные или стальные диски. На автомобиле со стальными дисками снимаем декоративный колпак колеса.

2. Помощник нажимает педаль тормоза и удерживает ее нажатой. Торцовым ключом на 32 мм ослабляем затяжку гайки ступицы переднего колеса.



3. Устанавливаем автомобиль на надежную подставку и снимаем переднее **колесо** (с. 177).

4. На автомобилях с МКП сливаем **трансмиссионное масло** (с. 159). На автомобилях с АКП сливаем **рабочую жидкость автоматической коробки передач** (с. 164).