



### Выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне

Просто нажмите на выключатель для включения или выключения режима рециркуляции воздуха в салоне.

**Режим рециркуляции воздуха в салоне выключен (контрольная лампа НЕ ГОРИТ).**

Наружный воздух поступает в салон автомобиля.

**Режим рециркуляции воздуха в салоне включен (контрольная лампа ГОРИТ).**

Воздух циркулирует в пассажирском салоне

#### Примечание

**В случае неисправности системы кондиционирования контрольная лампа начнет мигать. В этом случае нажмите на выключатель режима кондиционирования, чтобы выключить компрессор кондиционера. Затем нажмите на выключатель еще раз. Если контрольная лампа мигать не будет, то это будет свидетельствовать о том, что система кондиционирования работает нормально. Если же она вновь начнет мигать, то доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера, для проверки исправности и ремонта системы климат-контроля.**

**В случае попадания влаги на конденсатор кондиционера, например, после мойки автомобиля под струей воды высокого давления, контрольная лампа начинает мигать. Однако в данном случае это не указывает на неисправность системы кондиционирования. Дайте компрессору кондиционера поработать некоторое время, а затем нажмите на выключатель режима кондиционирования, чтобы выключить компрессор. Затем снова нажмите на выключатель и включите режим кондиционирования. Контрольная лампа**

**перестанет мигать, как только вода испарится.**

В обычных условиях рекомендуется включать автоматический режим управления системой климат-контроля. Для этого необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение «AUTO».

2. Задайте желаемую температуру воздуха в передней части салона. Регулятор температуры позволяет выбрать температуру в диапазоне от 15 до 29 градусов. При вращении регулятора по ходу часовой стрелки заданная температура постепенно увеличивается.

3. Поверните переключатель режимов вентиляции салона в положение "AUTO».

4. Нажмите на выключатель режима кондиционирования, чтобы включить компрессор кондиционера. При включенном режиме кондиционирования горит контрольная лампа, расположенная в центре регулятора частоты вращения вентилятора.

Система климат-контроля автоматически переключает режимы вентиляции салона (за исключением режима обдува ветрового стекла), регулирует частоту вращения вентилятора, и управляет работой кондиционера.

Для того чтобы выключить систему, поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение "OFF".

#### Внимание

**При включении режима кондиционирования частота холостого хода двигателя может периодически немного увеличиваться. Это связано с работой компрессора кондиционера, который в режиме кондиционирования включается и выключается автоматически.**

**Когда автомобиль неподвижен, для предотвращения его движения с усилием нажмите на тормозную педаль. Особенно внимательно это правило следует соблюдать, если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач.**

#### Примечание

**Задайте желаемую температуру воздуха в салоне (в**

**обычных условиях рекомендуется поддерживать температуру около 22 градусов).**

**Пока двигатель не прогреется, и охлаждающая жидкость не достигла рабочей температуры, от отопителя в салон будет поступать прохладный или холодный воздух даже в том случае, когда регулятор температуры установлен в положение обогрева салона. Для предотвращения образования конденсата на ветровом стекле и боковых стеклах, следует выбрать режим обдува ветрового стекла, повернув переключатель режимов вентиляции салона в положение приведенное на рисунке выше, и не включать высокую частоту вращения вентилятора.**

Если в автоматическом режиме работы системы климат-контроля повернуть регулятор частоты вращения вентилятора или переключатель режимов вентиляции салона или же нажать на выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне, то соответствующая функция переключится в ручной режим

### Ручной режим управления системой климат-контроля

Вы можете по своему желанию выбрать частоту вращения вентилятора или режим вентиляции салона. Для этого поверните регулятор частоты вращения вентилятора или переключатель режимов вентиляции салона в желаемое положение. Для того чтобы вернуться в автоматический режим управления, поверните регулятор частоты вращения вентилятора и переключатель режимов вентиляции салона в положение «AUTO».

### Удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стекол

#### Внимание

**Для обеспечения безопасного управления автомобилем следите за тем, чтобы на всех стеклах не было конденсата, который нарушает нормальный обзор.**

Для того чтобы удалить конденсат с ветрового стекла и бо-