

двигатель

чтобы открыть дроссельную заслонку во время измерения компрессии.

Примечание: Принудительно подайте напряжение "V" после замка зажигания сразу после останова стартера (чтобы запуск двигателя был заблокирован, и можно было измерить компрессию в других цилиндрах двигателя). Прежде чем снова запустить двигатель, необходимо подождать не менее 10 секунд (включение стартера блокируется тепловой защитой).

Измерьте компрессию в других цилиндрах. Отсоедините компрессометр для бензиновых двигателей. Соедините разъемы форсунок. Установите: свечи зажигания, катушки зажигания, верхнюю крышку двигателя. Извлеките карту из считывающего устройства для прерывания подачи напряжения "+" после замка зажигания и дождитесь появления сообщения о потере связи на Диагностический прибор.

Примечание: Если сообщение не появляется, выждите 9 минут.

После появления сообщения о потере связи или истечения 9 минут принудительно подайте напряжение "+" после замка зажигания.

Давление в конце сжатия: Проверка (К9К)

Необходимое оборудование

Компрессометр для дизельных двигателей.

Автономный стартер.

Диагностический прибор.

ПРОВЕРКА

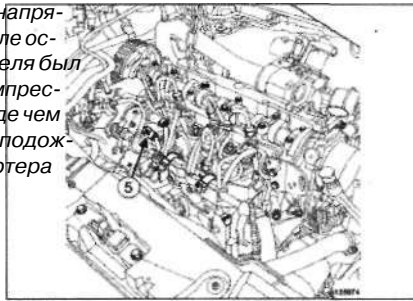
Снимите свечи предпускового подогрева.

Щи 832 или 842

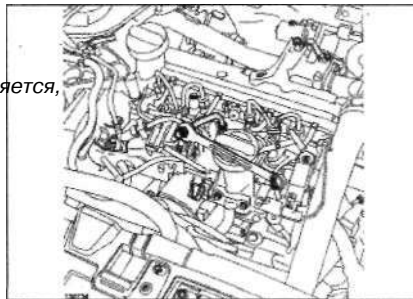


Отсоедините: разъем (1) электромагнитного клапана регулирования давления топлива, разъем (2) электромагнитного клапана регулирования подачи топлива.

К9К, и 830 или 838

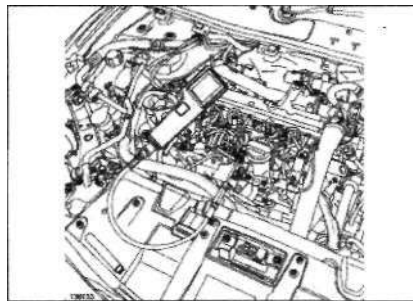


Разъедините разъем (5) электромагнитного клапана регулирования давления топлива.



Все

Умеренно затяните плоским ключом: гибкий наконечник, переходник компрессометр для дизельных двигателей на приспособлении.



Умеренно затяните штуцеры компрессометр для дизельных двигателей с помощью плоских ключей. Подключите диагностический прибор Автономный стартер. Принудительно подайте в сеть автомобиля напряжение "+" после замка зажигания. Подключите диагностический прибор Диагностический прибор. Выполните команды: RZ009 "Apprentissage fonctions vehicule", VP036 "Inhibition alimentation carburant". Включите стартер на 15 секунд до стабилизации стрелки компрессометр для дизельных двигателей для получения максимального значения. Распечатайте карточку с диаграммой. Повторите операцию на других цилиндрах. Убедитесь, что значения компрессии примерно одинаковы для всех цилиндров.

Примечание: Значение компрессии в конце такта сжатия должно быть не менее 18 бар.

Выполните команду VP037 "Arret inhibition alimentation carburant". Отсоедините: приспособление Диагностический прибор, диагностический прибор Автономный стартер. Ослабьте затяжку: компрессометр для дизельных двигателей затяжку гибкого наконечника, гибкий наконечник плоским ключом. Снимите гибкие наконечники, установленные вместо снятых свечей. Соедините разъем электромагнитного клапана регулирования давления топлива.

К9К, и 832 или 842

Соедините разъем электромагнитного клапана регулирования подачи топлива.

Все

Установите свечи предпускового подогрева.

Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка (К4М)

Моменты затяжки

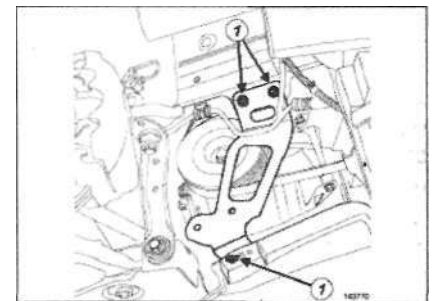
болт крепления оси натяжного ролика	40Н·М
болты крепления кронштейна обтекателя под двигателем	21 НМ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ! Эта операция выполняется в защитных перчатках.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель без ремня привода вспомогательного оборудования так как это может привести к разрушению шкива коленчатого вала.

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник. Снимите: правое переднее колесо, переднюю часть правого переднего подкрылка.



Снимите: болты (1) крепления кронштейна обтекателя под двигателем, кронштейн обтекателя под двигателем.