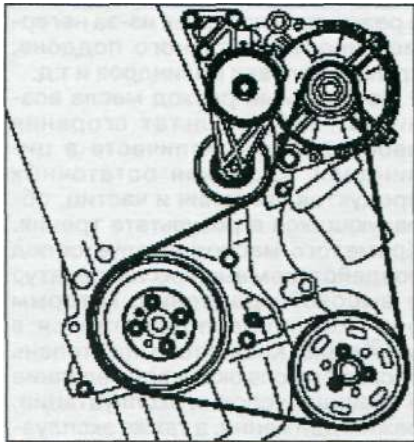


## Бензиновый двигатель объемом 1,8 л



8.0. Укладка ремня у автомобилей без кондиционера

передних подшипников валов герметик D454300A2 и установите крышку. Момент затяжки болтов 10 Нм.

24 Установите крышки остальных подшипников и также затяните их болты с приложением усилия ЮНм. 25 Установите остальные компоненты, действуя в последовательности, обратной их снятию.

### 8 Ручековый ремень - снятие и установка

В зависимости от комплектации автомобиля ручековым ремнем могут приводиться в действие разные вспомогательные агрегаты, например, генератор, насос гидроусилителя рулевого управления и кондиционер (см, иллюстрации 8.0, 8.0а).

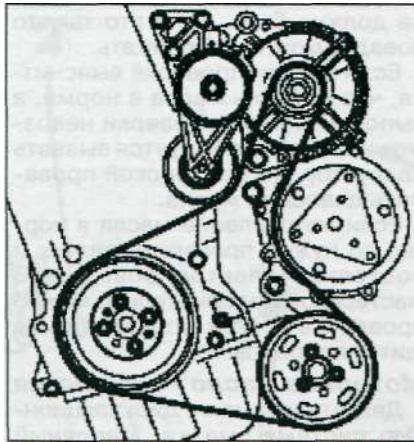
#### Снятие

1 Снимите брызговик двигателя. 2 Обозначьте направление хода ручекового ремня перед его снятием, если этот ремень будет устанавливаться повторно. Для этого нанесите мелом или маркером стрелку на поверхность ремня, указывающую в направлении его вращения. Двигатель вращается, если смотреть со стороны зубчатого ремня, по направлению часовой стрелки.

3 Ослабьте натяжение ручекового ремня, повернув натяжитель с помощью гаечного ключа по направлению стрелки (см. иллюстрацию). 4 Зафиксируйте натяжитель ручекового ремня в отведенном положении с помощью упора диаметром 4,5 мм, например, VW3090 (см. иллюстрацию). 5 Снимите ручековый ремень.

#### Установка

6 Убедитесь, что все приводимые в действие ручековым ремнем вспомогательные агрегаты и их шкивы прочно закреплены. При не-



8.0а. Укладка ремня у автомобилей с кондиционером

обходимости болты их крепления подтяните.

7 Уложите ручековый ремень на шкивы, руководствуясь иллюстрациями 8.0, 8.0а

**Внимание!** При установке прежнего ручекового ремня руководствуйтесь меткой, нанесенной перед снятием, чтобы сохранить прежнее направление вращения ремня. Если прежний ремень будет установлен против его направления вращения, то это приведет к его преждевременному износу.

8 Подайте натяжитель ручекового ремня в направлении, как показано на иллюстрации 8.4 и извлеките упор, которым стопорился натяжитель. После извлечения упора натяжитель медленно опустите, следя затем, чтобы продольные ребра ремня правильно зашли пазы на ременных шкивах. Натяжение ручекового ремня выполняется автоматически.

9 Запустите двигатель и проверьте ход ручекового ремня.

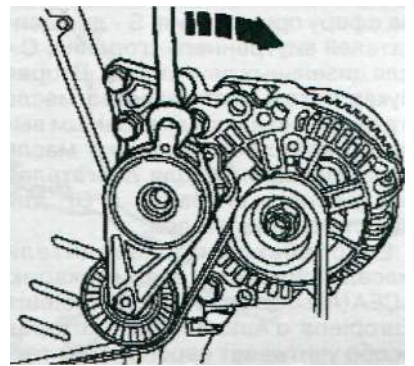
10 Установите брызговик двигателя.

### 9 Система смазки двигателя

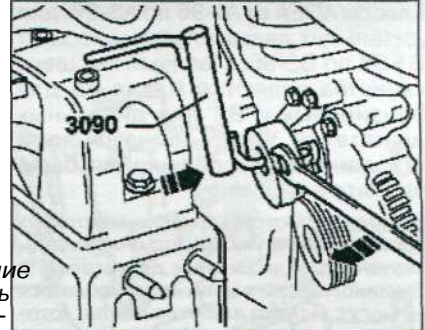
#### Общие положения

Для смазки двигателя предназначены все сезонные масла, что исключает необходимость сезонной (лето/зима) смены масла. Основу все сезонных моторных масел в наших умеренных широтах составляет маловязкое одно сезонное масло (например, 10W). Посредством добавления так называемых «улучшителей индекса вязкости» обеспечивается стабилизация все сезонных масел в горячем состоянии. Таким образом обеспечивается необходимая смазка двигателя как в холодном, так и в горячем состоянии.

Обозначение SAE на упаковке указывает вязкость, т.е. внутреннее сопротивление, моторного масла.



8.3 Ослабьте натяжение ручекового ремня, повернув натяжитель с помощью гаечного ключа по направлению стрелки



8.4 Зафиксируйте натяжитель ручекового ремня в отведенном положении с помощью упора VW3090

**Например: SAE 10W-40, где:**

**10** - вязкость масла в холодном состоянии. Чем меньше это число, тем ниже вязкость масла в холодном состоянии.

У обозначает, что масло подходит для зимних условий эксплуатации.

**40** - вязкость масла в горячем состоянии. Чем больше это число, тем выше вязкость разогретого масла.

Могут применяться и легкотекучие масла (масла с низким коэффициентом трения). Речь идет о все сезонных маслах, в состав которых входят добавки, облегчающие коэффициент трения, вследствие чего происходит уменьшение трения внутренних деталей двигателя. Основой легкотекучих масел является синтетическое масло.

Смазочные присадки любого вида нельзя добавлять ни в топливо, ни в масло.

#### Спецификация моторного масла

Качество моторного масла обозначается соответствующей нормой производителей автомобилей и масел.

Классификация моторных масел американских производителей производится по системе API: аббревиатура от первых букв American Petroleum Institut (американский нефтяной институт). Обозначение масла производится с помощью двух букв. Первая буква указывает