

# Замена колеса, вывешивание и аварийная транспортировка автомобиля

## Поддомкрачивание, замена колеса

Поддомкрачивание при помощи штатного домкрата, замена колеса

**Внимание:** Штатный домкрат предназначен только для кратковременного подъема одного из углов автомобиля при замене колеса - перед выполнением каких-либо работ под автомобилем необходимо устанавливать его на специальные подпорки/вывешивать на подъёмнике!

Запаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке, по возможности с твёрдым покрытием.

Надёжно взведите стояночный тормоз. На моделях с РКПП включите передачу заднего хода, на моделях с автоматической трансмиссией переведите рычаг селектора АТ в положение "Р".

В случае необходимости включите аварийную сигнализацию и выставьте знак аварийной остановки.

Подоприте с обеих сторон противооткатными башмаками колесо, расположенное по диагонали от подлежащего замене - при выполнении процедуры на уклоне следует подложить башмаки под оба колеса исправной оси со стороны спуска.

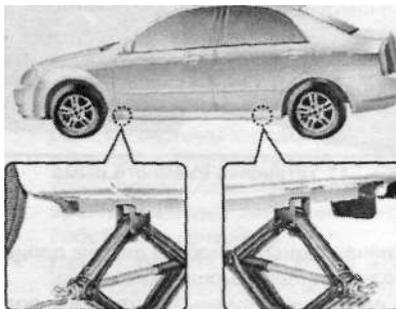
Приготовьте необходимый инструмент (домкрат, баллонный ключ) и запасное колесо - описание штатных мест хранения и способов крепления соответствующего бортового инструмента и запасного колеса приведено в Разделе 17 Главы "Органы управления и приёмы эксплуатации".

На случай соскальзывания домкрата подложите приготовленное к установке запасное колесо под автомобиль в непосредственной близости к соответствующей домкратной точке.

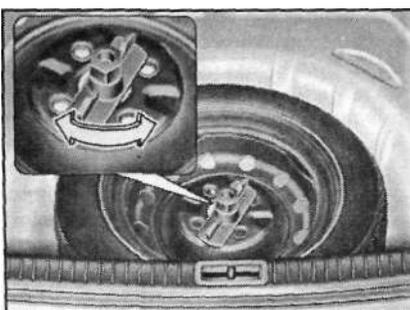
При соответствующей комплектации снимите защитный колпак диска, затем ослабьте гайки крепления вышедшего из строя колеса.

Заведите домкрат под опорную точку, ближайшую к заменяемому колесу (см. иллюстрацию 6) и, работая съёмным воротом (см. иллюстрацию 7), приподнимите автомобиль - повреждённое колесо должно полностью оторваться от земли. Удостоверьтесь, что пятка домкрата упирается в грунт всей своей поверхностью - при рыхлом грунте подложите под пятку подходящую подкладку (в зимнее время года полезно иметь в автомобиле кусок широкой доски).

**Внимание:** Помните, что вне зависимости от наличия уклона домкрат всегда



6 Местооположение опорных точек при поддомкрачивании автомобиля (на примере модели Седан)



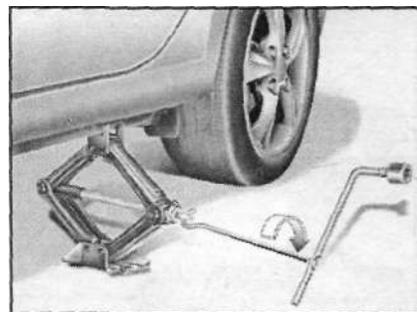
8 Для извлечения полноразмерной запаски отверните гайку-барашек против часовой стрелки

должен занимать строго вертикальное положение!

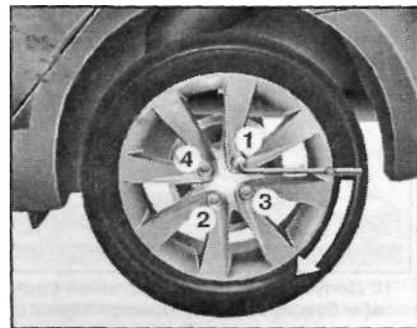
Вращая приводной ворот домкрата по часовой стрелке (см. иллюстрацию 7) добейтесь полного отрыва соответствующего колеса от земли.

Полностью отдайте колёсные гайки, снимите колесо и установите на его место запасное. **Замечание:** Все рассматриваемые в данном Руководстве модели оснащены полноразмерным запасным колесом - для извлечения последнего из ниши в багажном отделении отдайте гайку-барашек против часовой стрелки (см. иллюстрацию 8). Снятое с автомобиля колесо вновь подложите под порог автомобиля вблизи вывешенного угла. Обтяните колёсные гайки, затем извлеките подложенное под порог колесо, опустите автомобиль на землю и, действуя по схеме "звезда" (см. иллюстрацию 9), равномерно затяните гайки с требуемым усилием (90-110 Нм).

Проверьте давление накачки установленной запаски, в случае необходимости произведите соответствующую корректировку (номинальное давление



7 Вращайте съёмный ворот домкрата по часовой стрелке



9 Схема затягивания колёсных гаек

накачки запаски компактного типа обычно составляет **4.2 кгс/см<sup>2</sup>**).

**Замечание:** Максимальная допустимая продолжительность непрерывной работы электрического компрессора для накачки шин составляет 8 минут.

Сложите снятое колесо и инструмент на свои штатные места (см. Раздел 17 Главы "Органы управления и приёмы эксплуатации").

## Вывешивание автомобиля

Описание процедуры вывешивания одного из углов автомобиля при помощи штатного домкрата приведено в предыдущем подразделе.

Для проведения более серьёзных, чем замена колеса, ремонтных работ автомобиль должен быть вывешен на подъёмнике, специальных стойках либо при помощи подкатного домкрата. Опорные точки при вывешивании совпадают с домкратными, изображёнными на иллюстрации 6.

**Внимание:** При вывешивании автомобиля лишь спереди/сзади не забудьте подпереть остающиеся на земле колёса противооткатными башмаками!