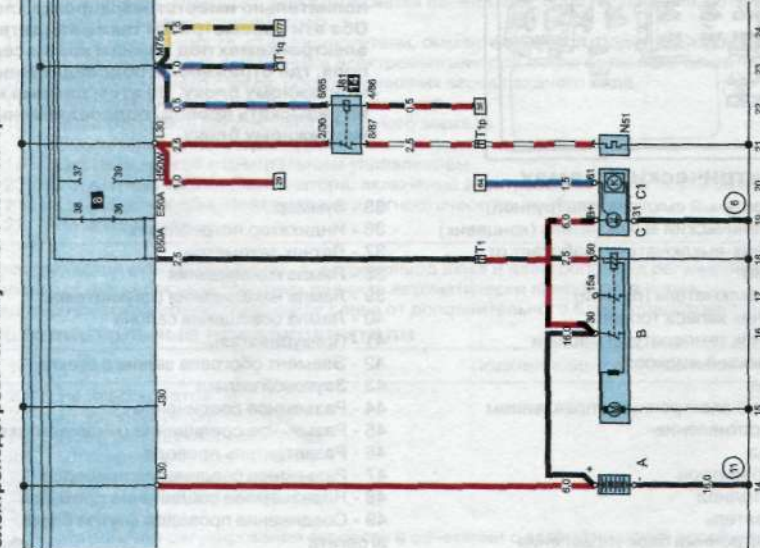


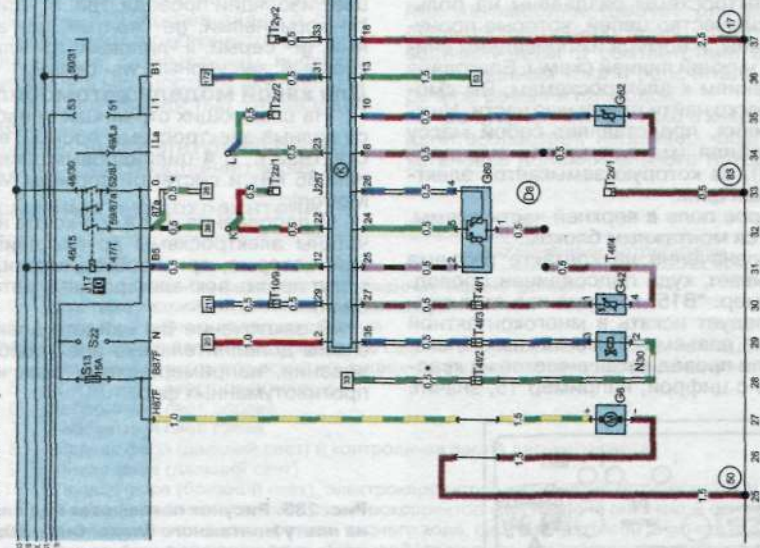
Полная электросхема Audi-80 с 4-цилиндровым двигателем 2 л (66 кВт)

Схема 1. Аккумуляторная батарея, стартер, генератор, электроподогреватель впускного коллектора



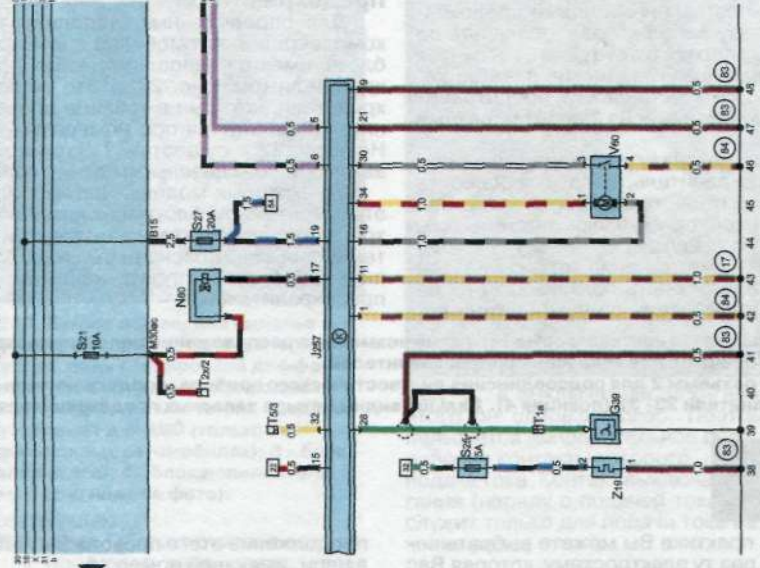
- Схема 1**
- A - аккумуляторная батарея
 - B - стартер
 - C - генератор переменного тока
 - C1 - регулятор напряжения
 - J81 - реле электроподогревателя (еж)
 - N51 - электроподогреватель (еж) впускного коллектора
 - T1 - 1-контактный разъем в моторном отсеке спереди, справа
 - T1p - 1-контактный разъем около впускного коллектора
 - T1q - 1-контактный разъем за панелью приборов, слева
 - 6 - ленточное соединение на массу, двигатель - генератор.
 - 11 - точка массы, в гнезде аккумулятора.
- Схема 2**
- G6 - топливный насос
 - G42 - датчик температуры всасываемого

Схема 2. Система впрыска топлива и блок управления Mono-Motronic, топливный насос



- Схема 2**
- G39 - датчик кислорода
 - J257 - блок управления системы Mono-Motronic
 - N80 - электромагнитный клапан 1 продувки адсорбера
 - S25 - отдельный предохранитель для цепи подогрева датчика кислорода (в коробке с дополнительными предохранителями)

Схема 3. Датчик кислорода с подогревом, электромагнитный клапан адсорбера, регулятор холостого хода



- Схема 3**
- S27 - предохранитель для системы Mono-Motronic (управления двигателем) и системы зажигания (в ряду дополнительных предохранителей)
 - T1a - 1-контактный разъем в моторном отсеке, справа
 - T2x - 2-контактный черный диагностический разъем, в монтажном блоке
 - T5 - 5-контактный черный разъем в блоке дополнительных реле
 - V60 - регулятор холостого хода
 - Z19 - подогрев датчика кислорода
 - 83 - соединение на массу -1, в жгуте проводов спереди, справа
 - 84 - соединение на массу (масса двигателя) в жгуте проводов спереди, справа

- D8 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- G69 - датчик положения дроссельной заслонки
- J17 - реле топливного насоса
- J257 - блок управления Mono-Motronic
- N30 - форсунка 1-го цилиндра
- T2x - 2-контактный черный диагностический разъем в монтажном блоке
- T2y - 2-контактный синий диагностический разъем в монтажном блоке
- T2z - 2-контактный белый диагностический разъем в монтажном блоке
- T4f - 4-контактный коричневый разъем в моторном отсеке, слева
- T10 - 10-контактный черный разъем в блоке дополнительных реле
- 17 - точка массы на впускном коллекторе
- 50 - точка массы в багажном отсеке, слева
- 83 - соединение на массу 1, в жгуте проводов