



Для включения обогревателя заднего стекла нажмите клавишу 5. При включении обогревателя в клавише загорится сигнализатор. Обогреватель заднего стекла работает только при работающем двигателе.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

При наличии толстого слоя снега на стекле удалите его щеткой перед включением обогревателя.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 15 мин или при выключении зажигания. Для принудительного выключения обогревателя нажмите на клавишу 5 еще раз.



Чтобы изменить скорость вращения вентилятора, поверните кольцо переключателя 4 вправо для увеличения скорости и влево для ее уменьшения. При установке рукоятки в положение «0» вентилятор выключается.



Для выбора режима и направления подачи воздуха поверните кольцо переключателя 6: MAX A/C - максимальный режим работы кондиционера, воздух подается через сопла в передней панели, автоматически включается кондиционер и режим рециркуляции;

~)У - подача воздуха в верхнюю часть салона;

"у/ - подача воздуха в верхнюю и нижнюю части салона;

"/^" - подача воздуха в нижнюю часть салона;

vjjj* - подача воздуха в нижнюю часть салона, ветровое стекло и стекла передних дверей;

Щ/ - подача воздуха на ветровое стекло и стекла передних дверей.



Чтобы изменить температуру воздуха в салоне, поверните кольцо регулятора 2 вправо для повышения температуры и влево для ее понижения.

Система с автоматическим управлением климатом может работать в двух режимах: автоматическом и ручном.

Для включения автоматического режима управления выполните следующее.

1. Нажмите на клавишу «AUTO». На дисплее появится надпись «AUTO» (включен автоматический режим) и значение температуры подаваемого в салон воздуха. Происходит автоматическое управление режимами подачи воздуха, а также скоростью вентилятора.

2. Клавишами 6 (рис. 1.9) установите желаемую температуру воздуха в салоне в диапазоне от 17 до 32 °С.

3. чтобы выключить автоматический режим управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования салона, нажмите клавишу «OFF».

ПРИМЕЧАНИЯ

В автоматическом режиме при нажатии на какую-либо клавишу или при вращении регулятора управление выбранной функцией будет осуществляться вручную, а остальные функции продолжат работу в автоматическом режиме.

Независимо от установленного значения температуры в автоматическом режиме работы система кондиционирования будет включаться автоматически для уменьшения влажности воздуха в салоне даже тогда, когда задана высокая температура.

В ручном режиме управление системой отопления, кондиционирования и вентиляции осуществляется нажатием соответствующих выключателей.

1. Для охлаждения воздуха, поступающего в салон автомобиля, нажмите на клавишу выключателя системы кондиционирования 4 (см. рис. 1.9), при этом над клавишей загорится сигнализатор. Для выключения системы кондиционирования повторно нажмите на клавишу, при этом сигнализатор погаснет.

2. Для выбора режима распределения воздушных потоков нажмите на клавишу 10. При каждом нажатии клавиши производится изменение режима работы в следующем порядке:

~)т - подача воздуха к верхней части тела и лицу;

\-f - поток воздуха направляется в лицо и нижнюю часть салона;

"/-/* - подача воздуха к ногам водителя и переднего пассажира;

< ^ * - подача воздуха в нижнюю часть салона и на ветровое стекло;

' ff - подача воздуха на ветровое стекло автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Независимо от выбранного режима распределения воздушных потоков можно настроить положение каждого вентиляционного отверстия для направления потока подаваемого через него воздуха.

3. Для обеспечения рециркуляции воздуха внутри салона нажмите на клавишу 5 выключателя режима рециркуляции. Поступление наружного воздуха в салон прекращается, а вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха внутри салона. При этом в клавише выключателя загорается сигнализатор. Этот режим используют для быстрого прогрева

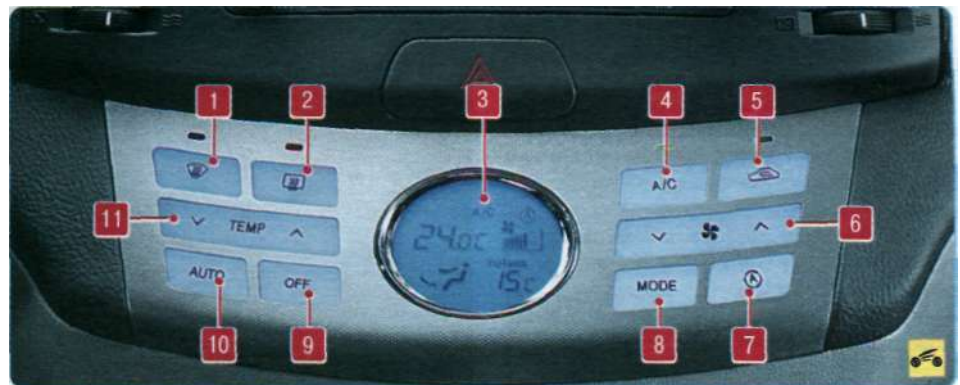


Рис. 1.9. Панель блока автоматического управления климатом: 1 - выключатель интенсивной подачи воздуха на ветровое стекло и стекла передних дверей; 2 - выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида; 3 - дисплей; 4 - клавиша включения/выключения кондиционера; 5 - выключатель режима рециркуляции; 6 - клавиша регулирования скорости вращения электровентилятора; 7 - выключатель системы обеспечения чистоты воздуха в салоне; 8 - клавиша выбора режимов распределения воздушных потоков; 9 - клавиша выключения режима автоматического управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования; 10 - клавиша включения режима автоматического управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции; 11 - клавиша регулирования температуры поступающего в салон воздуха