

Дизельные двигатели 1С, 2С и 2С-Т

Ремень привода ГРМ

Снятие ремня привода ГРМ

1. Снимите шкив и ремень привода насоса гидроусилителя руля:

а) Удерживая рукой ремень привода насоса гидроусилителя, отверните гайку крепления шкива.

б) Ослабьте регулировочный болт натяжения ремня.

в) Снимите ремень привода насоса гидроусилителя.

г) Снимите сегментную шпонку и шкив насоса гидроусилителя.

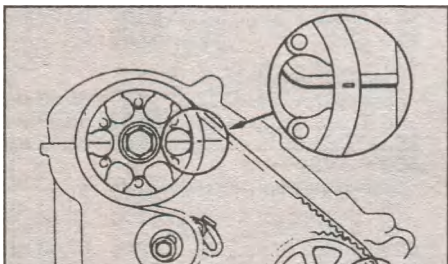
2. Открутите три болта крепления насоса гидроусилителя и снимите его.

3. Отпустите болт-ось крепления генератора, регулировочный болт (или гайку) и стопорный болт. Сдвиньте генератор к двигателю и снимите ремень привода навесных агрегатов.

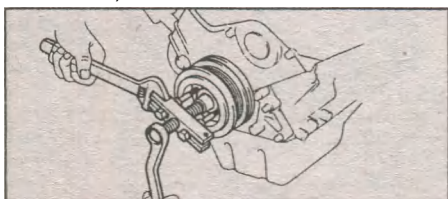
4. Снимите защитную крышку № 2 ремня ГРМ с уплотнительной прокладкой, для чего снимите три зажима и пять болтов.

5. Выверните свечи накалывания (для облегчения проворачивания коленчатого вала при регулировке натяжения ремня ГРМ).

6. Проворачивая коленчатый вал по часовой стрелке, подведите поршень первого цилиндра в ВМТ такта сжатия: метка на зубчатом шкиве распределительного вала должна совпасть с линией разъема головки блока цилиндров.



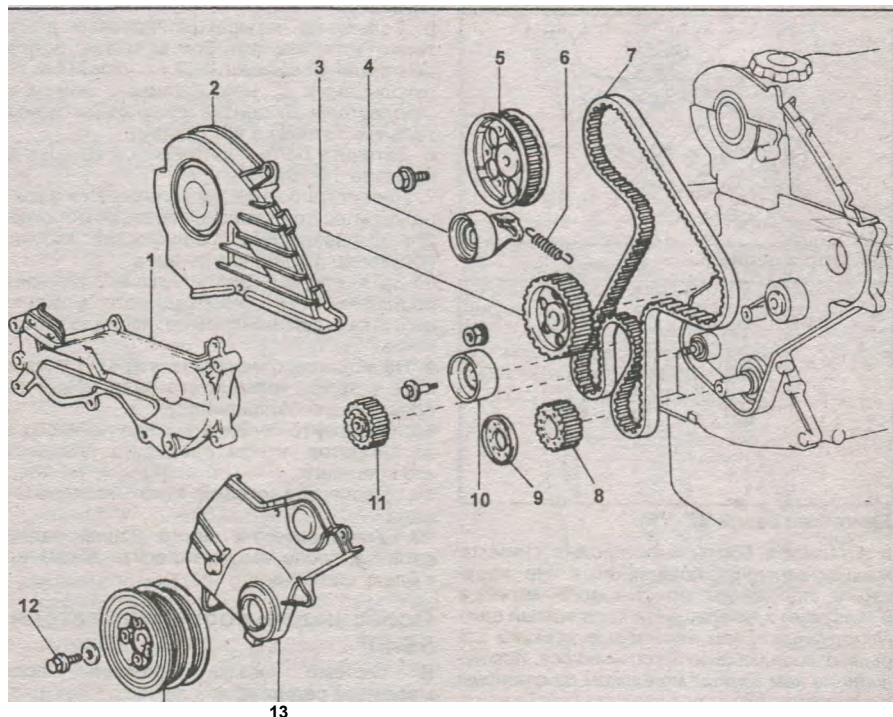
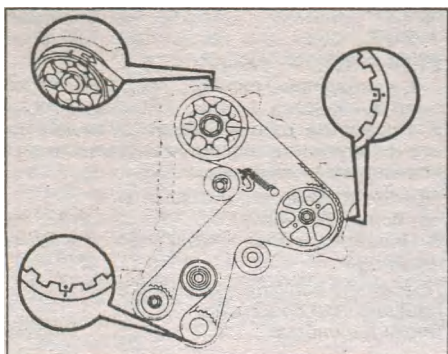
7. Заблокируйте коленчатый вал от проворачивания удобным вам способом и отверните болт крепления шкива коленчатого вала. Снимите шкив коленчатого вала (возможно придется воспользоваться съемником).



8. Снимите защитную крышку № 1 и направляющую ремня ГРМ.

9. Снимите кронштейн опоры двигателя.

10. Если вы хотите повторно использовать ремень, то нанесите мелом направление вращения ремня и сделайте метки относительно положения ремня и зубчатых шкивов.



14

Ремень привода ГРМ. 1- Кронштейн правой опоры двигателя; 2- Защитная крышка №2; 3- Зубчатый шкив привода ТНВД; 4- Натяжной ролик (№1); 5- Зубчатый шкив распределительного вала; 6- Натяжная пружина; 7- Ремень привода ГРМ; 8- Зубчатый шкив коленчатого вала; 9- Ограничительная шайба; 10- Направляющий ролик (№2); 11- Зубчатый шкив привода масляного насоса; 12- Болт шкива коленчатого вала; 13-Защитная крышка №1; 14-Шкив коленчатого вала.

а) Снимите пружину натяжного ролика ремня привода ГРМ.

б) Ослабьте болт крепления натяжного ролика

в) Снимите ремень привода ГРМ.

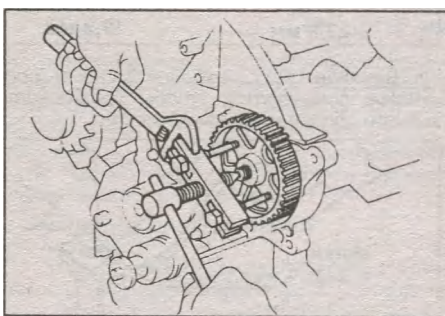
Внимание: при выполнении обычной регламентной замены ремня п. 13 - 18 можно не выполнять. Проверку компонентов проводите на двигателе.

11. Удерживая зубчатый шкив распределительного вала от проворачивания отверните болт крепления, снимите зубчатый шкив.

Внимание: не допускайте проворота распределительного вала во избежание повреждения клапанов о поршни.

12. Снимите натяжной ролик.

13. Снимите зубчатый шкив привода ТНВД. Шкив установлен на конусной поверхности - понадобится съемник.



Предупреждение: при отворачивании гайки не пользуйтесь ударным ключом.

14. Снимите направляющий ролик.

15. Удерживая зубчатый шкив привода масляного насоса от проворачивания, отверните гайку крепления и снимите шкив.

16. Зубчатый шкив коленчатого вала демонтируется съемником.

Проверка деталей механизма привода ГРМ

1. Проверка ремня привода ГРМ.

Предупреждение:

Ремень привода ГРМ не должен подвергаться изгибу и скручиванию, также запрещается выворачивать его наружу. Не допускается попадание на ремень масла, воды или пара.

Не допускается использовать ремень для удерживания зубчатых шкивов при отворачивании и заворачивании их крепления.

Если имеют место дефекты ремня (подрывы, трещины, сколы зубьев и т.д.):

а) Проверьте правильность установки ремня привода ГРМ и состояние и правильность установки уплотняющей прокладки.

б) Если имеются трещины на внутренней стороне ремня или повреждения зубьев - проверьте свободное вращение водяного и масляного насосов.

в) Если имеют место износ или трещины на внешней поверхности ремня - проверьте состояние поверхности направляющих роликов.

г) Если имеет место характерный износ или повреждение только с одной стороны ремня, проверьте состояние и правильность установки направляющей ремня и соосность всех шкивов.

2. Проверьте свободное без заеданий и постороннего шума вращение натяжного и направляющего роликов.

3. Проверьте пружину натяжителя:

Длина пружины в свободном состоянии..... 51,93мм

Усилие растяжения пружины до длины 63 мм..... 4,3 кг (42Н)

В случае если условия не соблюдаются, замените пружину.