



Схема 2. Стартер и генератор: 1 – замок зажигания; 2 – блок управления электрооборудованием; 3 – монтажный блок в подкапотном пространстве; 4 – монтажный блок в салоне; 5 – комбинация приборов; 6 – аккумуляторная батарея; 7 – стартер; 8 – генератор; 9 – блок управления двигателем; 10 – рычаг селектора управления автоматической коробкой передач