

Снятие и установка топливного фильтра

1. Отсоединить топливопроводы (1) с топливного насоса (МЗ) и успокоительной камеры (подробнее см. ниже "Снятие и установка топливного насоса").
2. Снять подушку заднего сиденья.
3. Снять крышку сервисного отверстия слева (см. ниже).
4. Снять левое запорное кольцо (см. ниже).

Примечание:

Соблюдать инструкцию по установке, в противном случае возможно нарушение герметичности топливного бака.

5. Извлечь топливный фильтр (2) с датчиком уровня топлива (В4/1) и топливопроводами (1) из левой камеры топливного бака.

Примечание:

• Обращаться с датчиком уровня топлива (В4/1) осторожно, чтобы избежать деформации рычага поплавка (3).

• Вытекающее топливо собирать с помощью ветоши с хорошей впитывающей способностью во избежание повреждений и загрязнения автомобиля.

• Установка: топливопроводы (1) нельзя сгибать, сдавливать или скручивать и прокладывать их по узким радиусам. Топливопроводы (1) не должны иметь петель, сужений или повреждений.

6. Отсоединить датчик уровня топлива (В4/1) от топливного фильтра (2).
7. Отсоединить датчик давления (В4/7) от топливного фильтра (2) (автомобили с бензиновыми двигателями).
8. Установка производится в порядке, обратном снятию.
9. Проверить герметичность топливной системы при работающем двигателе.

Снятие и установка крышки сервисного отверстия

ВНИМАНИЕ

Снятие/установка правой крышки осуществляется аналогично, как и для левой крышки (2).

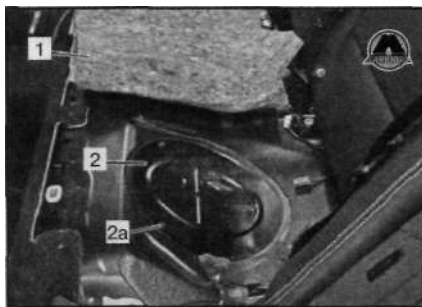
1. Откинуть или извлечь звукоизоляционный коврик (1).
2. Отвернуть болты (2а) и снять крышку (2) сервисного отверстия.

Примечание:

1. Следить за тем, чтобы максимальная длина болтов не превышала 10 мм. При использовании болтов большей длины возможна разгерметизация топливного бака.

2. Установка:

- Стрелка на крышке (2) должна указывать направление движения.
- Соблюдать рекомендуемый момент затяжки: 3 Нм.



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

Примечание:

Перед установкой крышки сервисного отверстия необходимо провести проверку топливных соединений на герметичность.

Снятие и установка запорного кольца

Снятие

1. Запорное кольцо (3) на короткое время соединить проводом с кузовом и/или соединить с массой.

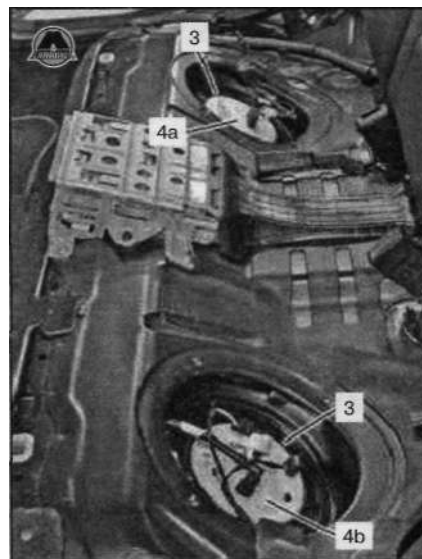
Примечание:

Соединение с массой предотвращает возникновение электростатического разряда, который вызывает взрыв вытекающей топливно-воздушной смеси.

2. Отсоединить, снять и отложить в сторону разъемы от крышки (4а) и топливного фильтра (4б).
3. Отсоединить и отложить в сторону топливопроводы от топливного фильтра (4б).

Примечание:

• Со избежание повреждений топливопроводы не перегибать и не пережимать.
• Вытекающее топливо вытереть ветошью.



4. Вставить ключ 001 589 00 07 00 (010) в отверстия (3а) с внешней стороны запорного кольца (3).

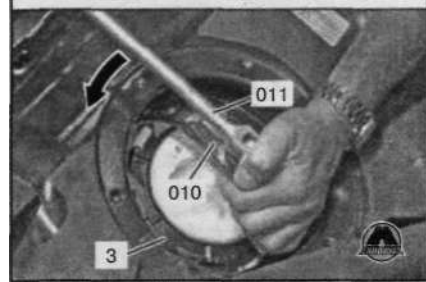
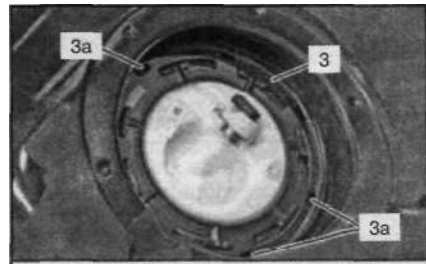
5. Установить вороток (011) и повернуть запорное кольцо (3) против часовой стрелки.



Примечание:

Между воротком (011) и зубчатым ключом (010) не вставлять никаких удлинителей.

6. Снять вороток (011) с зубчатым ключом (010) и запорным кольцом (3).



Установка

1. Прочистить опорные поверхности уплотнительного кольца (5) на топливном баке и запорное кольцо (3).

Примечание:

Во избежание повреждений не допускать загрязнения топливного бака.

2. Уплотнительное кольцо (5) заменить новым и вставить в паз на топливном баке.
3. Дотянуться через запорное кольцо (3) и вставить фиксирующую крышку (4а) или топливный фильтр (4б) в отверстие топливного бака таким образом, чтобы выступ (4с) указывал в направлении движения, при этом во избежание разгерметизации уплотнительное кольцо (5) из паза на топливном баке не выжимать.

Примечание:

С левым и правым датчиками уровня топлива обращаться осторожно так, чтобы не допустить деформации рычага поплавка.

