

5. (Дизельный двигатель) Индикатор системы облегчения запуска. Индикатор системы облегчения запуска сообщает водителю о начале работы системы облегчения запуска (включения свечей накаливания). Система начинает работать после того, как будет включено зажигание. Запускать двигатель рекомендуется только после того, как индикатор погаснет. Если индикатор загорается во время движения или мигает, то это указывает на неисправность в системе облегчения запуска двигателя.

6. Индикаторы указателей поворота. Индикаторы мигают, при включении указателей поворотов. Слишком частое мигание индикаторных ламп указывает на плохое соединение в цепи указателей поворотов или на отказ лампы указателя поворота.

7. Индикатор включения дальнего света фар. Загорается при включении дальнего света фар.

8. Индикатор системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

Индикатор загорается, когда замок зажигания находится в положении "II" или "I". Через несколько секунд индикатор погаснет. В случае если индикатор не загорелся или горит (мигает) во время движения, то имеется неисправность в компонентах системы SRS. При этом на информационном дисплее появится соответствующее сообщение.

9. Индикатор непристегнутого ремня безопасности.

Индикатор загорается при включении зажигания на несколько секунд, а затем гаснет. В случае если водитель или один из пассажиров не пристегнуты ремнем безопасности, на комбинации приборов мигает индикатор.

10. Индикатор включения системы курсовой устойчивости (ESP).

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "II" и должен погаснуть через некоторое время. Индикатор загорается, напоминая о том, что система выключена. Если индикатор начинает мигать во время движения при включенной системе ESP, то это указывает её на срабатывание. Индикатор также мигает при срабатывании системы противобуксовочной системы (4-ETS). Если индикатор загорается когда система включена, то это указывает на неисправность системы ESP. При возникновении неисправностей в системе на информационном дисплее появятся соответствующие сообщения.

11. Индикатор низкого давления в шинах. Индикатор низкого давления в шинах загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "II" на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о низком давлении в одной из шин. При этом на информационном дисплее появится соответствующее сообщение. В данном случае необходимо как можно скорее остановиться в безопасном месте и отрегулировать давление в шине. Если индикатор мигает в течение 60 секунд, а затем продолжает гореть постоянно,

то в системе возникли неисправности. В этом случае на информационном дисплее появится соответствующее сообщение. Обратитесь к Вашему дилеру фирмы "Mercedes" для диагностики и ремонта системы.

12. Индикатор превышения максимально допустимой скорости движения. Индикатор загорается на несколько секунд после переводе замка зажигания в положение "II" и гаснет через некоторое время.

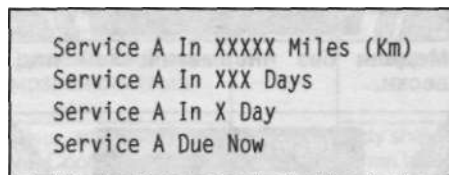
13. Индикатор сокращения дистанции. Индикатор загорается на несколько секунд после переводе замка зажигания в положение "II" и гаснет через некоторое время.

### Индикация интервалов технического обслуживания

Индикатор информирует водителя о времени проведения технического обслуживания автомобиля.



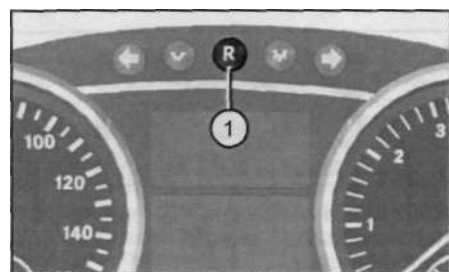
Когда до проведения технического обслуживания остается менее одного месяца, то при каждом включении зажигания на информационном дисплее появляется одно из следующих сообщений:



Символами с "Service A" по "Service H" указывается информация о времени, которое необходимо затратить на проведение ТО (A - 1 час, H - 8 часов). При необходимости проведения технического обслуживания обратитесь к Вашему дилеру фирмы "Mercedes". Индикатор интервалов технического обслуживания автоматически погаснет в следующих случаях:

- через 10 секунд после включения зажигания или через 10 секунд если во время движения автомобиля наступил и был превышен срок проведения ТО;
- через 30 секунд если ТО не было проведено.

Для принудительного отключения индикатора нажмите на кнопку (1 - "RESET"), расположенную на комбинации приборов.



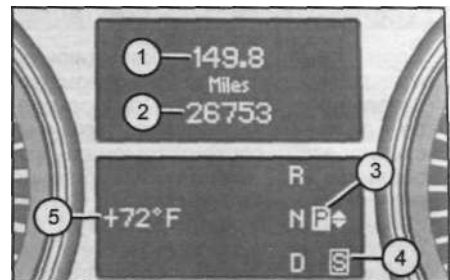
При отключении индикатора технического обслуживания на информационный дисплей переключится в стандартный режим работы (см. раздел "Информационный дисплей"). Если техническое обслуживание не было проведено вовремя, то при каждом включении зажигания на дисплее будут появляться сообщения:

- Service A Exceeded By XXXXX Miles (Km)
- Service A Exceeded By XXX Days
- Service A Exceeded By X Day

В этом случае также будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. Для вывода информации о необходимости проведения технического обслуживания на информационный дисплей, включите зажигание и при помощи кнопок на рулевом колесе выведите сообщение на дисплей (см. раздел "Информационный дисплей").

### Информационный дисплей

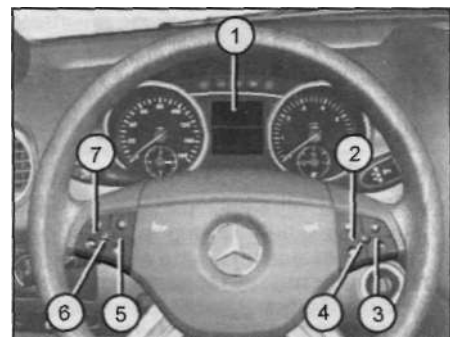
Информационный дисплей располагается в центральной части комбинации приборов.



1 - счетчик пробега, 2 - одометр, 3 - индикаторы положения селектора АКПП, 4 - программа селектора, 5 - индикатор температуры наружного воздуха или индикатор спидометра.

При установке замка зажигания в положение "I" на информационном дисплее выводятся информационные и предупреждающие сообщения.

Переключать информацию на дисплее и изменять его настройки возможно при помощи переключателей, расположенных на рулевом колесе.



1 - дисплей, 2 - кнопки управления телефоном, 3 - кнопки "+/-" выбора, 4 - кнопка включения системы голосового управления (модификации), 5 - кнопки переключения функций в меню, 6 - кнопка отключения системы голосового управления (модификации), 7 - кнопки переключения различных меню.