

11.2 Компоненты сборки корпуса дросселя/кожуха форсунки - модели 1.4 и 1.6 литра

- 1 Уплотнение воздушного фильтра
- 2 Инжекторный клапан
- 3 Держатель инжекторного клапана
- 4 Верхнее кольцевое уплотнение
- 5 Нижнее кольцевое уплотнение
- 6 Верхний кожух
- 7 Уплотнение
- 8 Соединитель подачи топлива
- 9 Уплотнение подачи топлива
- 10 Соединитель возврата топлива
- 11 Диафрагма регулятора давления топлива
- 12 Пружина регулятора давления топлива
- 13 Опора пружины регулятора давления топлива
- 14 Крышка регулятора давления топлива
- 15 Уплотнительное кольцо соединительного кабеля
- 16 Корпус дросселя
- 17 Потенциометр (дроссельная заслонка)
- 18 Шаговый двигатель управления воздухом в режиме хол. хода
- 19 Кольцевое уплотнение
- 20 Регулировочный винт хол. хода
- 21 Пружина
- 22 Крышка
- 23 Фланец вакуумного соединения
- 24 Уплотнение фланца вакуумного соединения
- 25 Кожух форсунки - уплотнение впускного коллектора

женное между верхним кожухом и главным корпусом. Если винты крепления с шайбами, выбросьте шайбы, покройте резьбу винтов блокирующим составом. Затяните винты усилием затяжки, регламентированным Спецификациями.

Шаговый двигатель управления воздухом в режиме хол. хода

11 Отделите электропроводку, открутите винты крепления, извлеките блок шагового двигателя из кожуха форсунки (см. иллюстрацию).

12 Произведите установку в обратном порядке. Чтобы не повредить кожух форсунки, надавите конус к ограничителю и

проверьте, чтобы верх конуса отстоял от совмещающейся поверхности фланца на 28 мм (см. иллюстрацию).

Блок корпуса дросселя/кожуха форсунки

13 Отсоедините электропроводку от корпуса дросселя/кожуха форсунки.

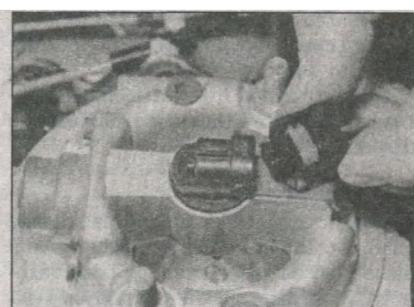
14 Отсоедините тягу, затем открутите и



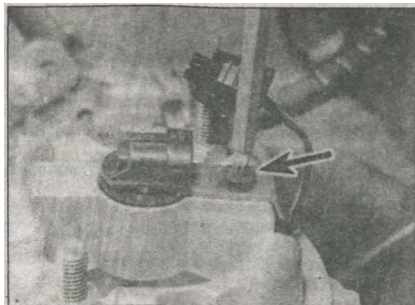
11.3а Отделите электропроводку от потенциометра дроссельной заслонки



11.3б Снятие потенциометра дроссельной заслонки



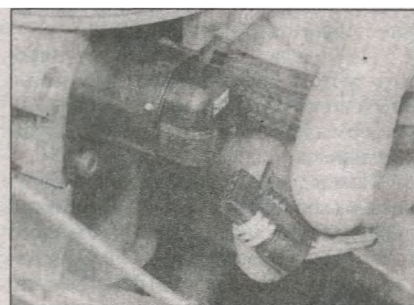
11.6а Отсоедините электропроводку...



11.6б ...открутите винт крепления...



11.6с ...и снимите форсунку



11.11а Отделите электропроводку...