



Схема 4. Блок управления дизельным двигателем 2,2 л: 1 – блок плавких вставок; 2 – монтажный блок в салоне; 3 – монтажный блок в моторном отсеке; 4, 5, 6, 7 – форсунки; 8 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 9 – датчик уровня топлива; 10 – реле свечей накаливания; 11, 27 – панель приборов; 12 – датчик заряда аккумуляторной батареи; 13 – диагностический разъем; 14 – свечи накаливания; 15 – датчик массового расхода воздуха; 16 – датчик концентрации кислорода; 17 – топливный модуль; 18 – обратный клапан давления топлива; 19 – клапан рециркуляции отработавших газов; 20 – регулировочный клапан давления топлива; 21 – электропривод турбокомпрессора с изменяемой геометрией; 22, 23 – электронный блок управления двигателем; 24 – датчик нейтрального положения рычага управления КП; 25 – модуль иммобилизатора; 26 – модуль управления кнопкой пуска и остановки двигателя «Engine Start/Stop»; 28 – бортовой компьютер; 29 – датчик выключения сцепления; 30 – датчик топливного фильтра; 31 – датчик положения педали управления дроссельной заслонкой; 32 – датчик температуры воздуха; 33 – датчик положения коленчатого вала; 34 – датчик температуры отработавших газов; 35 – усилитель датчика давления; 36 – датчик температуры топлива; 37 – датчик положения распределительного вала; 38 – датчик перепада давления; 39 – обратный датчик давления топлива; 40 – датчик давления хладагента; 41 – воздушный клапан; 42 – клапан изменения геометрии впуска; 43 – привод рециркуляции отработавших газов