



6. Установите резонатор впуска и все снятые детали в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ



Если падает мощность двигателя, возник повышенный шум или периодически слышны звуки, нехарактерные для нормальной работы топливного насоса, то, скорее всего, вышел из строя топливный насос.

Предварительно проверьте давление в системе подачи топлива (см. «Проверка давления в системе питания двигателя», с. 90). Если давление в системе менее 345 кПа (3,45 кгс/см²), возможно, неисправен электронасос или регулятор давления топлива либо засорен фильтрующий элемент.

Вам потребуются: торцовая головка «на 10», удлинитель, вороток, отвертка с крестообразным лезвием, емкость для слива топлива.



1. Снимите подушку заднего сиденья (см. «Снятие и установка заднего сиденья», с. 255).



2. Выверните четыре винта крепления крышки люка в основании кузова...



3. ...и отведите крышку в сторону.



4. Нажмите на пластмассовые фиксаторы колодки жгута проводов и отсоедините колодку от топливного модуля.



5. Сожмите пластмассовые защелки фиксатора наконечника топливопровода...



6. ...и снимите топливопровод со штуцера топливного модуля.



7. Выверните восемь болтов крепления прижимного кольца топливного модуля...



8. ...и снимите прижимное кольцо.



9. Аккуратно извлеките из бака топливный модуль и слейте из топливного модуля остатки топлива в заранее подготовленную емкость.

ПРИМЕЧАНИЕ



При извлечении топливного модуля будьте внимательны: не погните рычаг датчика указателя уровня топлива, иначе показания указателя в комбинации приборов будут неверными.



10. Снимите резиновую уплотнительную прокладку. Если она повреждена или сильно обжата, замените прокладку.

11. Установите топливный насос и все снятые детали в порядке, обратном снятию.

РЕМОНТ ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ

В состав топливного модуля входят датчик уровня топлива, фильтр грубой очистки топлива, электробензонасос, фильтр тонкой очистки топлива и регулятор давления.