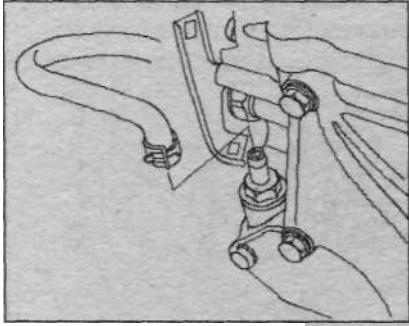


двигатель



31. Установите крышку головки

цилиндров.

32. Установите автоматический натяжитель приводного ремня.

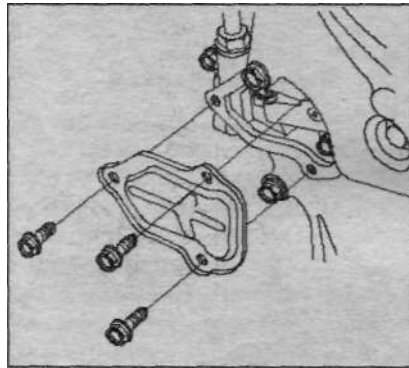
33. Установите грязезащитный щиток.

34. Установите передние колеса.

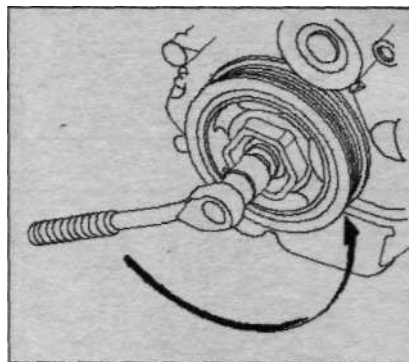
35. Выполните процедуру диагностики компьютера по положению коленчатого вала (СКР)/процедуру диагностики по эталонному положению датчика СКР.

Снятие и установка автоматического натяжителя привода ГРМ

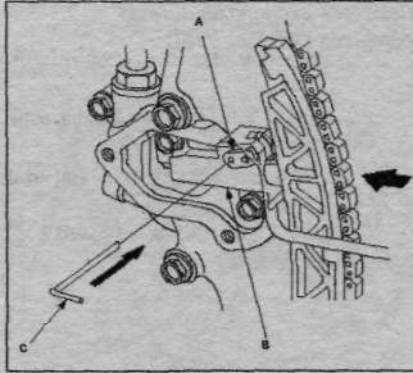
1. Снимите картер цепи привода ГРМ.



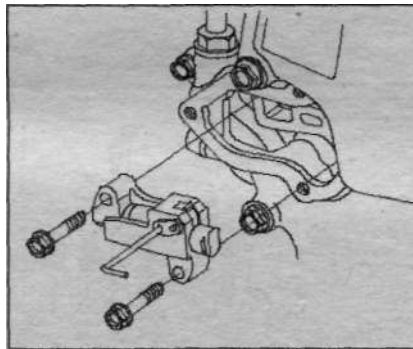
2. Поверните коленчатый вал против часовой стрелки, чтобы сжать автоматический натяжитель.



3. Совместите отверстия на замке (А) и автоматическом натяжителе (В), затем вставьте калибровочный штифт диаметром 1,0 мм (С) в отверстия. Поверните коленчатый вал по часовой стрелке, чтобы зажать калибровочный штифт.



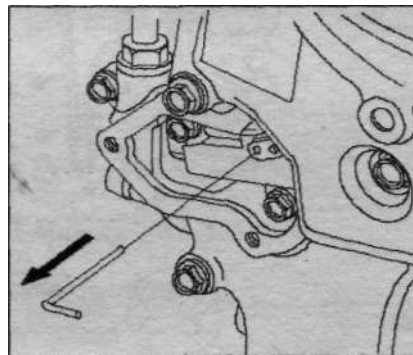
4. Снимите автоматический натяжитель.



Установка

1. Установите автоматический натяжитель.

2. Выньте калибровочный штифт из автоматического натяжителя.

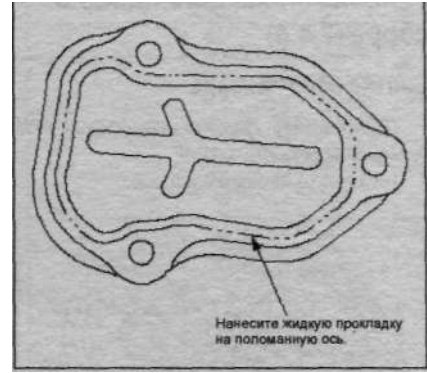


3. Удалите остатки старой жидкой прокладки с соединяемых поверхностей цепи привода ГРМ, болтов и их отверстий.

4. Очистите и высушите контактные поверхности картера цепи привода ГРМ.

5. Нанесите жидкий герметик, P/N 08C70-K0234M или 08C70-K0334M или 08C70-X0331S равномерным слоем на контактные поверхности картера цепи привода ГРМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если после нанесения жидкого герметика прошло 5 минут или более, не устанавливайте компоненты. Вместо этого уберите старый слой жидкого герметика и нанесите новый слой.



6. Установите картер цепи привода ГРМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подождите 30 минут, прежде чем заливать масло в двигатель. Не запускайте двигатель, по крайней мере, 3 часа после установки картера цепи привода ГРМ.

