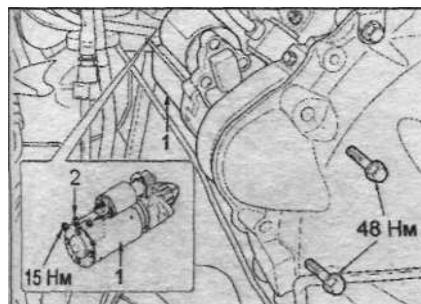


Электрооборудование дизельного двигателя

Стартер

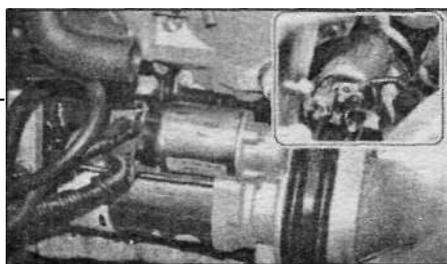
Снятие и установка

Примечание: на двигатель устанавливается стартер мощностью 2,2 кВт (фирма "Valeo").

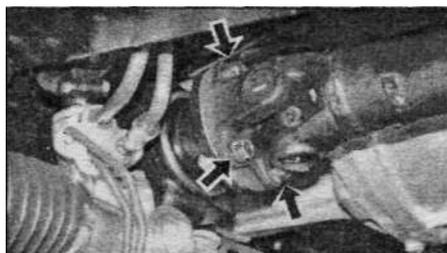


1 - стартер, 2 - шайба.

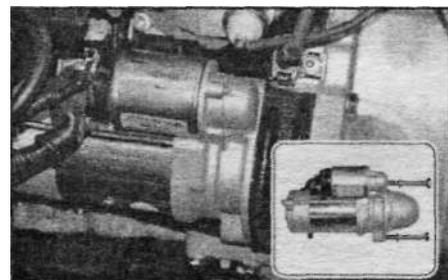
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините провода и разъемы от стартера.



3. Поднимите автомобиль и отверните болты крепления переднего карданного вала.



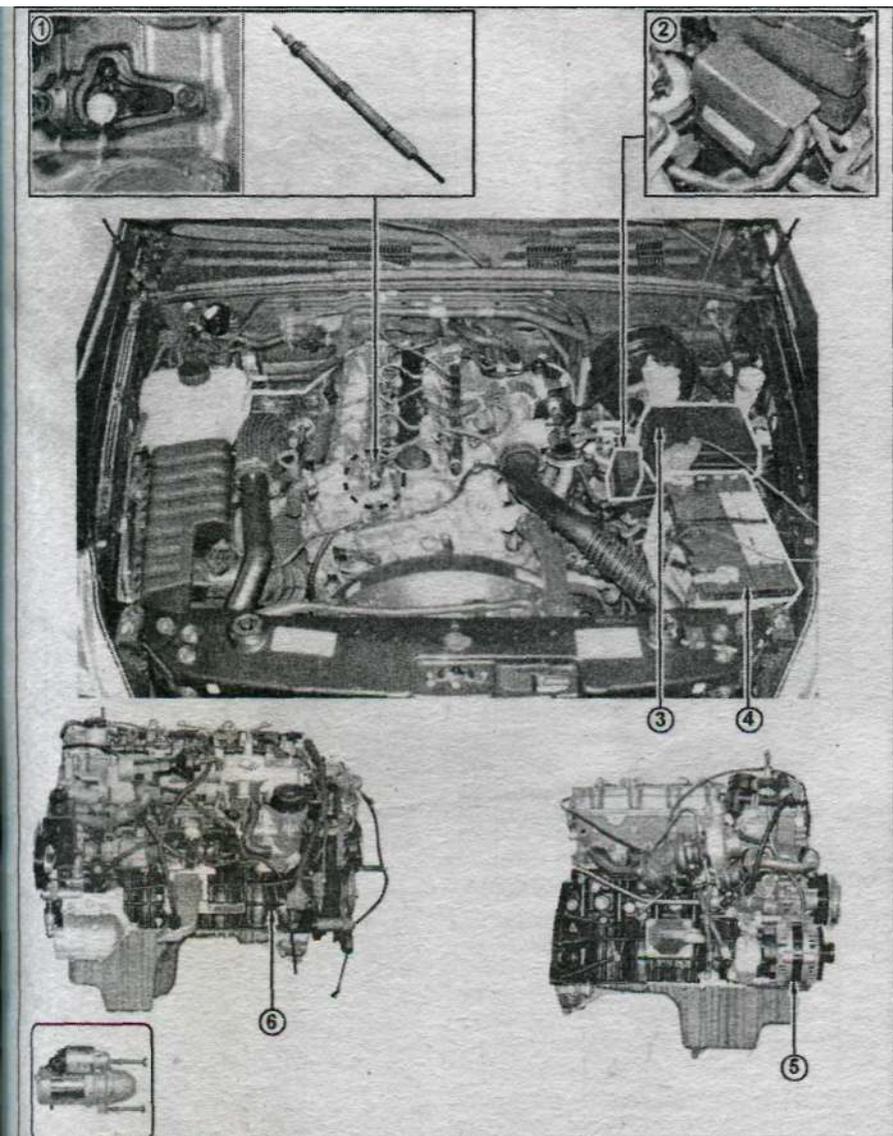
4. Отверните болты крепления стартера и снимите стартер.



5. Установка деталей производится в обратной последовательности.

Таблица. Технические данные стартера.

Параметр	Значение
Максимальная сила тока стартера при тесте без нагрузки (напряжение 12 В)	160 А
Частота вращения ведущей шестерни тягового реле при тесте без нагрузки	4500 об/мин
Частота вращения и сила тока под нагрузкой,	1700об/мин 430А
Длина щеток,	18 мм
Наружный диаметр якоря	55 мм
Биение якоря	0,1 мм

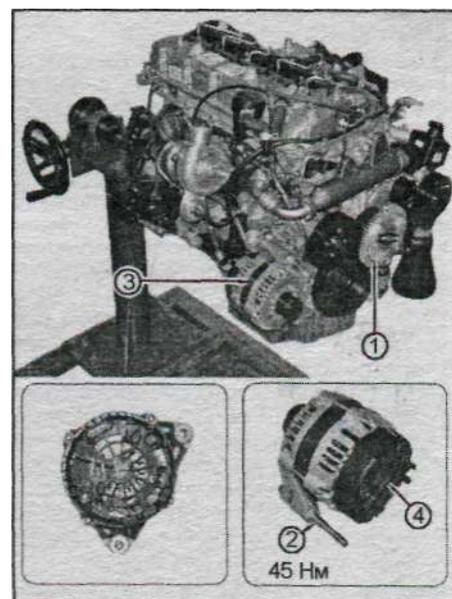


Расположение электрооборудования дизельного двигателя в моторном отсеке 1 - свеча накаливания, 2 - блок системы облегчения запуска, 3 - монтажный блок, 4 - аккумуляторная батарея, 5 - генератор, 6 - стартер.

Генератор

Снятие и установка

Примечание: на двигатель может быть установлен один из двух видов генераторов (тип CS128D): силой тока 140 А (для моделей с дополнительным отопителем) или силой тока 115 А "Delphi" (для моделей с дополнительным топливным отопителем) при напряжении 12 В.



1 - вязкостная муфта вентилятора системы охлаждения, 2 - болт крепления, 3 - генератор, 4 - разъем с резиновым изолятором.